



## Informe de Actividades sobre el cumplimiento de Plan de Soberanía Energética a la Ciudadanía

### 1. ANÁLISIS DE LA COMERCIALIZACIÓN DE COMBUSTIBLES EN EL SEGMENTO NAVIERO NACIONAL

El 29 de enero de 1995 PETROCOMERCIAL, fue calificada, por la Dirección Nacional de Hidrocarburos, como COMERCIALIZADORA para satisfacer la demanda de los derivados del petróleo en todos y cada uno de los segmentos de mercado.

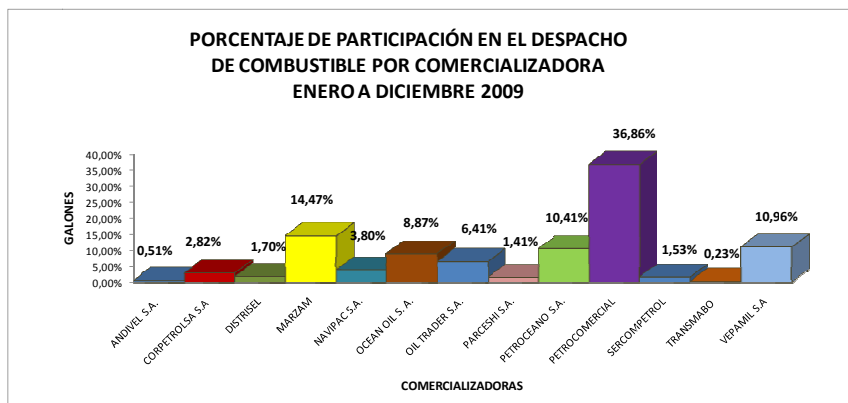
El despacho de combustible para las naves del Segmento Naviero Nacional, es realizado tanto por Comercializadoras y/o Distribuidoras.

La comercializadoras del Segmento Naviero Nacional incluida PETROCOMERCIAL es abastecida de combustible por la Abastecedora PETROCOMERCIAL

#### Del despacho de Combustible a las naves del Segmento Naviero Nacional a través de las Comercializadoras.

Las naves del Segmento Naviero Nacional, solicitan a las comercializadoras (13 en total, incluida Petrocomercial) el abastecimiento de combustible. Para el efecto las comercializadoras hacen el requerimiento de la cantidad de combustible solicitada por las naves, a la Abastecedora Petrocomercial y esta les emite por cada despacho a la nave, una guía de remisión.

El control ejecutado por la DIRNEA, para que la flota naviera nacional, haga buen uso del combustible asignado, va desde la implementación en nuestra red informática del software (SIGMAP), este software permite que cada nave sea abastecida de acuerdo a su cantidad de consumo (tasa de consumo), en los días navegados, esto es controlado en forma automática con un sistema satelital el cual permite contabilizar los días de navegación.



Existe un decrecimiento de la demanda del 7,11% en la comercialización de combustible del período enero a diciembre/09 con respecto al mismo período 2.008, en el consumo de las naves del Segmento Naviero Nacional, equivalente a 5'242.719,00 galones de diesel, lo que significa para el país un ahorro a precio nacional de \$4'823.301,48; y un ahorro adicional por subsidio por un monto estimado de \$7'444.660,98, comparado con los precios diesel en Colombia y/o de \$12'372.816,84 con los precios del Perú.

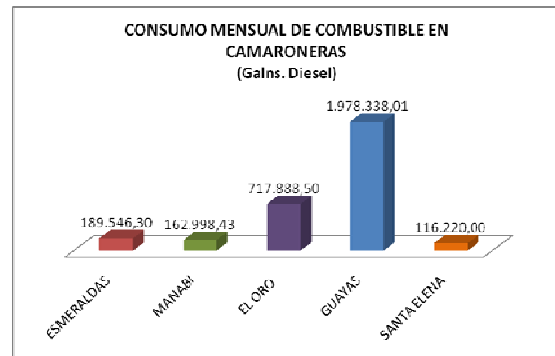
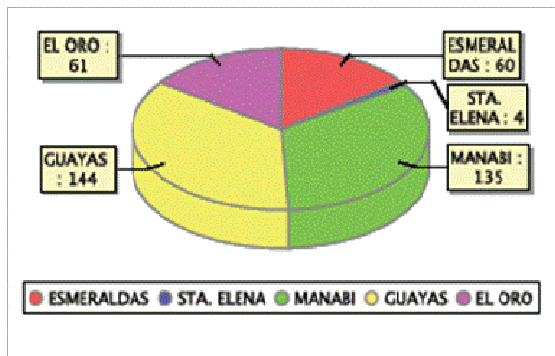


## Informe de Actividades sobre el cumplimiento de Plan de Soberanía

### Energética a la Ciudadanía

#### 2. CENSO CAMARONERO

A partir de abril del 2008 se crea el grupo de trabajo de DIGMER-PSE para realizar el censo camaronero; como actividades previas al mismo, se vio la necesidad de integrar a las instituciones relacionadas con el sector camaronero como: Subsecretarías de Acuicultura, Ambiente, Instituto Nacional de Pesca, Cámara Nacional de Acuicultura, Dirección Nacional de Hidrocarburos, SRI y DIGMER, a las que se invitó a participar de talleres para conocer su información histórica que tienen y sus necesidades, para elaborar un formulario que abarque toda la información y las necesidades que las entidades requieran. Fruto de esto se elaboró un formulario consensuado y aprobado; además, se decidió que el censo sería realizado vía web y sería en dos fases.



Durante el primer trimestre del 2010, se ha previsto subir la información de las camaroneras de las Provincias de Esmeraldas, Manabí, El Oro, Guayas y Santa Elena al SISTEMA INTEGRADO DE GESTION MARITIMA Y PORTUARIA (SIGMAP), con el fin de iniciar el control del abastecimiento de combustible a las mismas, en base al volumen consumido, de manera similar al control que se aplica al segmento naviero.

#### 3. RESULTADOS OPERATIVOS.



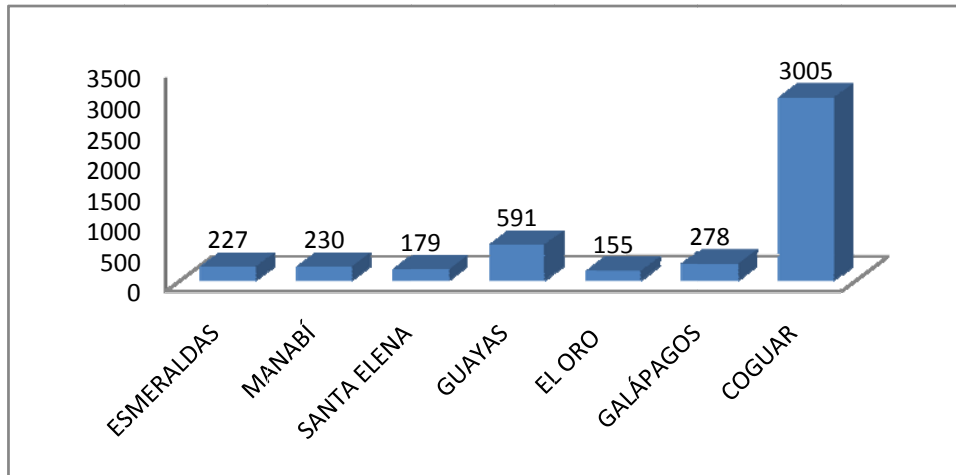
Ministerio de  
Recursos Naturales  
No Renovables  
República del Ecuador



Durante el periodo enero-diciembre 2009, la Dirección Nacional de Espacios Acuáticos a través de sus Capitanías de Puerto y Comando de Guardacostas han ejecutado varios patrullajes en las diferentes áreas de jurisdicción tanto en el litoral ecuatoriano como en la Región Insular, realizando un total de 4.665 patrullas, conforme se demuestra en el siguiente cuadro:



## Informe de Actividades sobre el cumplimiento de Plan de Soberanía Energética a la Ciudadanía



Gráfica 10. Patrullajes por áreas de responsabilidad por parte de las Capitanías de Puerto y Comando de Guardacostas. (se excluye Región Oriental)

De los patrullajes ejecutados se debe tomar en consideración aquellos realizados con los medios que fueron entregados por el Plan de Soberanía Energética para el control del contrabando de combustible, tomando en consideración que **el patrullaje e inspecciones a las embarcaciones constituyen acciones preventivas de control** en el comercio ilícito de combustible.

#### 4. PROYECTOS EN EJECUCIÓN DEL PLAN DE SOBERANÍA ENERGÉTICA- DIRNEA

##### ADQUISICIÓN DE TRES MUELLES FLOTANTES

###### **SITUACIÓN ACTUAL:**

Actualmente en ejecución, primera base móvil se encuentra operando en la Isla Sta. Clara, y la segunda en la rada de Mompiche, mantienen una vigilancia permanente de las actividades marítimas que se desarrollan en el sector. La tercera base se encuentra en su etapa final y en enero 2.010 se colocará en el sector de El Matal.

##### ADQUISICIÓN DE SIETE LANCHAS TIPO ALBATROS

###### **SITUACIÓN ACTUAL:**

Hasta el momento se ha cancelado la totalidad del contrato y recibido por parte de la Armada las 7 unidades; y se encuentran operando.

##### ADQUISICIÓN DE SISTEMA DE VIGILANCIA AEROMARÍTIMA UAV

###### **SITUACIÓN ACTUAL:**

Se ha recibido los 02 aviones Herón y 04 Searcher con todo su equipo y sistemas, la capacitación, se firmo el acta entrega-recepción en el mes de octubre; desde agosto del 2009 se realizaron los vuelos de prueba y culminación del entrenamiento, desde mediados de octubre y en noviembre se han realizado actividades de vigilancia y exploración aeromarítima, sin embargo existió problemas con el radar por lo que se aplicó la garantía y tardó aproximadamente 30 días en solucionar el problema.



# Informe de Actividades sobre el cumplimiento de Plan de Soberanía Energética a la Ciudadanía



## NOVEDADES OPERACIONALES:

Se encuentra en proceso de desarrollo el enlace que debe existir con la Estación Aeronaval de Manta y el centro de Operaciones Guardacostas, para la presentación de las pantallas de radares y sistemas electroópticos, esta actividad se encuentra a cargo de la Armada del Ecuador, tiene previsto terminarlo en marzo 2.010.

## ADQUISICIÓN DE OCHO ELEVADORES FLOTANTES

### SITUACIÓN ACTUAL:

Se ha recibido por parte de la Armada los 8 elevadores flotantes; de los cuales han sido instalados siete en los siguientes puntos: Esmeraldas (02), Manta (02), Salinas (01) y Guayaquil (02). Se probó para instalar en la Base Móvil de Santa Clara, sin embargo no dio resultado por el oleaje del sector. Se está coordinado para utilizar en una estación de guardacostas en Posorja.

## ESTRUCTURA DE COMERCIALIZACION DE CUMBUSTIBLE

