



**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**

**ORDEN GENERAL**

**Número: 018**

**Fecha: 12-MAY-2023**

**Número de páginas: 084**

**Su nombre usuario: Alfresco**

**Dirección de acceso: 10.128.39.60**

**DOCUMENTO RESTRINGIDO**  
**USO EXCLUSIVO PERSONAL FF.AA.**

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

**ACUERDA**

**Artículo 1.** - Delegar al señor comandante general de la Fuerza Naval, para que a nombre y en representación del Ministerio de Defensa Nacional, previo el cumplimiento de lo dispuesto en la Constitución de la República del Ecuador, las leyes y normativa aplicable forme parte e impulse para que suscriba el Acta de Terminación y Cierre del Convenio Marco de Cooperación Interinstitucional entre el Ministerio de Turismo y el Ministerio de Defensa Nacional de la República del Ecuador, suscrito el 09 de abril de 2018.

**Artículo 2.** - Verificar el delegado se cumplan con toda la documentación necesaria, así como de los requisitos legales necesarios para el efectivo cumplimiento de esta delegación, y luego de la suscripción del instrumento legal correspondiente, remitirá a esta Cartera de Estado un ejemplar en original o copia certificada, informará de las acciones realizadas para la suscripción del Acta de Terminación y Cierre del Convenio Marco.

**Artículo 3.** - El delegado observará, en todo acto administrativo que ejecute o adopte una decisión en virtud de la presente delegación, las disposiciones constitucionales, legales y reglamentarias; en tal virtud, en su calidad de delegado, será responsable por acción u omisión en el ejercicio de la misma.

**Artículo 4.** - El presente Acuerdo tendrá vigencia hasta la conclusión de los trámites legales y administrativos correspondientes.

**Artículo 5.** - Disponer al señor secretario general del Ministerio de Defensa Nacional, emita copia certificada y ponga en conocimiento del señor comandante general de la Fuerza Naval, para el trámite correspondiente.

**Artículo 6.** - El presente Acuerdo entrará en vigencia a partir de la suscripción, sin perjuicio de la publicación en la Orden General Ministerial.

**Publíquese y Comuníquese. –**

Dado en el Ministerio de Defensa Nacional, en Quito a 11 de mayo de 2023.-

f) Luis Lara Jaramillo. - General de División (S.P.). - MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL

**E. EXPEDICIÓN DEL TARIFARIO POR SERVICIOS PRESTADOS POR LA AUTORIDAD MARÍTIMA NACIONAL Y SUS ÓRGANOS EJECUTORES.**

**Acuerdo Ministerial No. 179, 11 de mayo de 2023.- Luis Lara Jaramillo. - General de División (S.P.). – MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL. –**

**CONSIDERANDO**

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

Que la Constitución de la República del Ecuador en el artículo 4 establece: “El territorio del Ecuador constituye una unidad geográfica e histórica de dimensiones naturales, sociales y culturales, legado de nuestros antepasados y pueblos ancestrales. Este territorio comprende el espacio continental y marítimo, las islas adyacentes, el mar territorial, el Archipiélago de Galápagos, el suelo, la plataforma submarina, el subsuelo y el espacio suprayacente continental, insular y marítimo. Sus límites son los determinados por los tratados vigentes. (...)”;

Que el artículo 10 de la Constitución de la República del Ecuador señala: “Las personas, comunidades, pueblos, nacionalidades y colectivos son titulares y gozarán de los derechos garantizados en la Constitución y en los instrumentos internacionales. (...)”;

Que el artículo 11 de la Constitución de la República del Ecuador preceptúa: “El ejercicio de los derechos se regirá por los siguientes principios: 1. Los derechos se podrán ejercer, promover y exigir de forma individual o colectiva ante las autoridades competentes; estas autoridades garantizarán su cumplimiento; (...)”;

Que el artículo 85 de la Constitución de la República del Ecuador establece: “La formulación, ejecución, evaluación y control de las políticas públicas y servicios públicos que garanticen los derechos reconocidos por la Constitución, se regularán de acuerdo con las siguientes disposiciones:

Las políticas públicas y la prestación de bienes y servicios públicos se orientarán a hacer efectivos el buen vivir y todos los derechos, y se formularán a partir del principio de solidaridad.

Sin perjuicio de la prevalencia del interés general sobre el interés particular, cuando los efectos de la ejecución de las políticas públicas o prestación de bienes o servicios públicos vulneren o amenacen con vulnerar derechos constitucionales, la política o prestación deberá reformularse o se adoptarán medidas alternativas que concilien los derechos en conflicto.

El Estado garantizará la distribución equitativa y solidaria del presupuesto para la ejecución de las políticas públicas y la prestación de bienes y servicios públicos. (...)”;

Que el artículo 154 de la Constitución de la República del Ecuador establece: “A las ministras y ministros de Estado, además de las atribuciones establecidas en la ley, les corresponde: 1) Ejercer la rectoría de las políticas públicas del área a su cargo y expedir los acuerdos y resoluciones administrativas que requiera su gestión. (...)”;

Que el Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, en el artículo 93 preceptúa: “Recaudación.- Las entidades, instituciones y organismos del sector público realizarán la recaudación de los ingresos públicos a través de las entidades financieras u otros mecanismos o medios que se establezcan en la ley o en las normas técnicas expedidas por el ente rector de las finanzas públicas, en coordinación con esas entidades.”;

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

Que la Disposición General Cuarta del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, preceptúa: “Establecimiento de tasas.- Las entidades y organismos del sector público, que forman parte del Presupuesto General del Estado, podrán establecer tasas por la prestación de servicios cuantificables e inmediatos, tales como pontazgo, peaje, control, inspecciones, autorizaciones, permisos, licencias u otros, a fin de recuperar, entre otros, los costos en los que incurrieren por el servicio prestado, con base en la reglamentación de este Código.

La modificación o actualización de las tasas, será aprobada por las máximas autoridades mediante acuerdo o resolución, según corresponda, de forma bianual.”;

Que la Ley Orgánica de Navegación, Gestión de la Seguridad y Protección Marítima y Fluvial en los Espacios Acuáticos en el artículo 7 establece: “El Sistema de Organización Marítima Nacional está conformado por las entidades de la administración pública, cuyas competencias se encuentran vinculadas a las distintas actividades que se desarrollan en el ámbito de aplicación de la presente Ley; y, que deben ser coordinadas y articuladas para el ejercicio efectivo de la coadministración marítima, manteniendo cada una de ellas la rectoría de su ámbito de competencia y gestión. La Autoridad de la Defensa Nacional, es el ente rector de las políticas públicas en materia marítima nacional. (...)”;

Que la Ley Orgánica de Navegación, Gestión de la Seguridad y Protección Marítima y Fluvial en los Espacios Acuáticos en el artículo 20, señala: “Financiamiento de los servicios. - En el ámbito de la presente Ley, los servicios a cargo de la Autoridad Marítima Nacional, serán financiados a través de los recursos asignados en el Presupuesto General del Estado. Para acceder a los servicios constantes en la presente Ley, se establecen las tasas por derechos y servicios prestados, la tasa por control de tráfico marítimo y aquellas incluidas en la Ley de Faros y Boyas”;

Que la Ley Orgánica de Navegación, Gestión de la Seguridad y Protección Marítima y Fluvial en los Espacios Acuáticos en el artículo 47 establece:“(...) En los puertos que no cuenten con servicio de practicaje autorizado, el Capitán de Puerto designará al Patrón o Capitán de Altura de mayor experiencia, para que cumpla dichas funciones; para lo cual, la Autoridad Marítima incluirá en el tarifario de derechos y servicios prestados, el valor que se debe cancelar por esta actividad.”;

Que la CONVEMAR establece que el Estado Ribereño podrá dictar sus propias leyes y reglamentos para las actividades en el mar territorial, la zona contigua, la zona económica exclusiva y la plataforma continental;

Que la Ley Orgánica Reformatoria a Varios Cuerpos Legales para el Fortalecimiento de las Capacidades Institucionales y la Seguridad Integral, reforma el artículo 39 de la Ley de Seguridad Pública y del Estado que preceptúa: “La zona de seguridad de frontera abarca el espacio terrestre de cuarenta (40) kilómetros desde los límites fronterizos hacia el interior del territorio nacional, el espacio marítimo de diez (10) millas náuticas, y el espacio aéreo correspondiente.”;

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL N° 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

Que mediante Decreto Ejecutivo N° 959-A de 28 de junio de 1971, fueron establecidas las líneas de base rectas, desde las cuales se miden los espacios marítimos jurisdiccionales;

Que mediante Decreto Supremo N° 133 publicado en el Registro Oficial N° 32 de 03 de abril de 1972, se expidió la Ley de Faros y Boyas con el fin de instalar y mantener un Servicio de Faros y Boyas en los mares territoriales y ríos del Ecuador, de acuerdo a las actuales exigencias de la seguridad para la navegación; y, su última reforma de 20 de abril de 1989;

Que el artículo 1 de la Ley de Faros y Boyas establece: “Las embarcaciones nacionales y extranjeras que naveguen en mares y ríos del Ecuador y recalen en alguno de sus puertos pagarán una tasa por el servicio de Faros y Boyas, cuya cuantía se establecerá en el Reglamento de Derechos por Servicios Prestados por la Dirección General de la Marina Mercante y del Litoral y Capitanías del Puerto de la República, previo informe favorable del Consejo Nacional de Marina Mercante y Puertos. Se exceptúa de esta tasa la navegación fluvial nacional en las provincias amazónicas”;

Que el artículo 73 del Reglamento al Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, establece: “Tasas de entidades que integran el Presupuesto General del Estado.- Las entidades y organismos del sector público que forman parte del Presupuesto General del Estado podrán establecer y modificar tasas por la prestación de servicios cuantificables e inmediatos, para lo cual deberán sustentarse en un informe técnico donde se demuestre que las mismas guardan relación con los costos, márgenes de prestación de tales servicios, estándares nacionales e internacionales, política pública, entre otros.

Las instituciones del Presupuesto General del Estado deberán obligatoriamente actualizar cada año los costos de los servicios para ajustar las tasas, de ser necesario.

El monto de las tasas se fijará por la máxima autoridad de la respectiva entidad u organismo y se destinará a recuperar, entre otros, los costos en los que incurrieren por el servicio prestado.”;

Que mediante Decreto Ejecutivo N° 647 de 28 de enero de 2019, y sus posteriores reformas mediante Decretos Ejecutivos N° 157, N° 514 y N° 657 de 17 de agosto de 2021, 2 de agosto de 2022 y 1 de febrero de 2023, respectivamente, en los que se establece las zonas de Seguridad del Estado y Áreas Reservadas de Seguridad, que están a cargo de las Fuerzas Armadas y que de conformidad a lo establecido en el artículo 46 del Reglamento a la Ley de Seguridad Pública y del Estado;

Que mediante el Acuerdo Ministerial N° 408 del 21 de octubre del 2020, publicado en el Suplemento del Registro Oficial N° 347 del 10 de diciembre del 2020, mediante el cual se expidió el “Reglamento de derechos por servicios prestados por la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos y sus dependencias”;

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

Que mediante Resolución N° DIRNEA-001-2018 de 26 de octubre de 2018, se regulan las actividades subacuáticas de buceo o submarinismo de carácter técnico, profesional, turismo, pesquero, deportivo o recreativo y sus especialidades;

Que es necesario expedir un documento que contenga la lista de los distintos derechos y servicios que prestará la Autoridad Marítima Nacional, Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos, DIRNEA y sus dependencias conforme lo determina la Ley Orgánica de Navegación, Gestión de la Seguridad y Protección Marítima y Fluvial en los Espacios Acuáticos.

En ejercicio a la atribución conferida a los Ministros de Estado en el artículo 154 numeral 1 de la Constitución de la República del Ecuador; artículo 10 literal b), de la Ley Orgánica de la Defensa Nacional.

**ACUERDA**

Expedir el Tarifario por Servicios Prestados por la Autoridad Marítima Nacional y sus Órganos Ejecutores

**Artículo 1. - ÁMBITO DE APLICACIÓN.** - El presente Tarifario se aplicará para el cobro que realiza la Autoridad Marítima Nacional y sus Órganos Ejecutores en el ejercicio de la aplicación de los Estados de Abanderamiento, Rector de Puerto y Ribereños, de acuerdo a lo establecido en la Ley Orgánica de Navegación, Gestión de la Seguridad y Protección Marítima y Fluvial en los Espacios Acuáticos.

**Artículo 2. - TASAS POR DERECHOS Y SERVICIOS PRESTADOS EN LOS ESPACIOS ACUÁTICOS.**- Son los servicios que brinda la Autoridad Marítima Nacional y sus Órganos Ejecutores a las Personas Naturales o Jurídicas nacionales o extranjeras relacionado a naves y/o artefactos navales nacionales o internacionales en el ejercicio de la aplicación de los Estados de Abanderamiento, Rector de Puerto y Ribereño; además los que prestan al Personal Mercante y Gente de Mar, para el legítimo cumplimiento de sus actividades marítimas.

**CAPÍTULO I NORMAS GENERALES**

**Artículo 3. -** Las tasas por derechos y servicios prestados por la Autoridad Marítima Nacional y sus Órganos Ejecutores el ejercicio de sus funciones, son las que establecen y regulan este tarifario y el valor correspondiente será fijado en la moneda de curso legal en el país, siendo este el dólar de los Estados Unidos de Norteamérica (USD).

**Artículo 4. -** El establecimiento de las tasas por derechos y servicios prestados por la Autoridad Marítima Nacional y sus Órganos Ejecutores a las naves se han establecido en función de las actividades que realizan, del servicio que prestan y a su tonelaje de registro bruto (TRB).

**Artículo 5. -** Por certificaciones que no estén establecidas en este tarifario, se cancelará USD.6,91 y por el otorgamiento de copias certificadas de documentos

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

emitidos por la Autoridad Marítima Nacional y sus Órganos Ejecutores, cancelarán USD. 1,28 por cada hoja del trámite.

**Artículo 6.** - Todos los valores establecidos en el presente tarifario, serán reajustados anualmente en el 100% del incremento porcentual del índice de precios al consumidor establecido por el Instituto Nacional de Estadística y Censos -INEC- correspondiente al año inmediato anterior. En caso de que el índice de precios al consumidor resultare negativo, se mantendrá la tarifa del inmediato año anterior.

Se exceptúa del reajuste anual a los valores contemplados en la Ley de Faros y Boyas; los Derechos por Cursos de Entrenamiento, Especialización, Formación y Perfeccionamiento; y las evaluaciones de competencia de la Escuela de la Marina Mercante Nacional de los derechos por servicios de faros y boyas; contemplados en el presente tarifario.

El reajuste anual para la determinación del valor de los derechos por los servicios prestados por la Autoridad Marítima Nacional y sus Órganos Ejecutores se realizará utilizando dos decimales.

**Artículo 7.** - Ninguna nave podrá zarpar de un puerto de la República, ni realizar operación alguna en aguas de jurisdicción nacional, mientras no esté con su documentación vigente y acredite el pago de las tasas por derechos y servicios prestados indicados en este tarifario.

**Artículo 8.** - La Autoridad Marítima Nacional y sus Órganos Ejecutores ejercerá la aplicación y control del sistema de las recaudaciones que provengan de este tarifario según las leyes y reglamento emitidos por el órgano rector de la materia.

**Artículo 9.** - Están exentos del pago de los derechos y tarifas contempladas en esta normativa:

- a) Los buques y embarcaciones de Estado sin fines comerciales, incluidos los de guerra; sin embargo, no están liberados de las obligaciones de registro de propiedad naval.
- b) Los buques de guerra extranjeros,

**Artículo 10.** - Los adultos mayores, a partir de 65 años de edad; y las personas con discapacidad que estén debidamente certificadas por el órgano rector de la materia, que sean usuarios de los servicios que presta la Autoridad Marítima Nacional y sus Órganos Ejecutores, previa solicitud personal mediante oficio, pagarán el 50% de las tarifas y derechos por servicios prestados, establecidos en el presente tarifario, presentando la cédula y copia del carné pertinente. Esto se aplicará para una sola nave y que el propietario haga uso para fines particulares y no comerciales.

**Artículo 11.** - Cuando el personal de la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos y sus dependencias, cumplan funciones fuera de su lugar de trabajo debidamente Autorizado, en el país o en el exterior, a petición de los usuarios en general, el pago de viáticos y pasajes, estará a cargo del solicitante.

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

**Artículo 12.** - Para el cálculo de los valores a pagar se consideran:

TRB (Tonelaje de Registro Bruto) y la eslora total de las naves:

- a) Para las nacionales, las que indica el Certificado de Arqueo.
- b) Para las extranjeras, las que indica el Certificado Internacional de Tonelaje otorgado por el país de bandera o por cualquier sociedad clasificadora de buques en su nombre.

SBU (Salario Básico Unificado).

- a) Para los levantamientos de información hidrográfica, configuraciones marítimas e instalaciones de ayudas a la navegación.

**Artículo 13.** - El cobro de las tasas por derechos y servicios prestados se las realizará en días hábiles, a excepción de los servicios correspondientes a zarpes y arribos que se efectuarán todos los días del año.

**Artículo 14.** - La Autoridad Marítima Nacional podrá establecer el valor de los servicios no contemplados en este tarifario y adoptar las medidas que sean necesarias; a fin de que en todo momento exista una proporción adecuada entre los servicios prestados y los derechos que deban cancelar los usuarios.

Los valores correspondientes a todo tipo de formularios y documentos que la Autoridad Marítima Nacional emplee para la prestación de derechos y servicios de este tarifario, será establecido de acuerdo al costo de los mismos.

**Artículo 15.** - En el caso de retraso en el pago de renovación de documentos estatutarios o derechos anuales no realizados en el tiempo determinado, se procederá al cobro de un interés generado por mora desde el día siguiente de la finalización de vigencia de los documentos conforme las tasas de interés efectivas vigentes fijada por el Banco Central del Ecuador. El cálculo se lo realizará según la siguiente fórmula:

$$\text{Interés Generado} = (\text{Valor de renovación de documento} * \% \text{ tasa de interés anual}) / 12 \text{ meses}) * \text{meses de retraso}.$$

Estarán excluidos del interés generado por retraso en el pago de renovación de documentos estatutarios o derechos anuales las naves que hayan informado y aprobado mediante oficio a la Autoridad Marítima Nacional y sus Órganos Ejecutores la finalización y/o no operación de las actividades económicas para las cuales fueron autorizadas previamente, excepto los rubros correspondientes a la matrícula de la nave.

**Artículo 16.** - Las instituciones públicas que ocupan cuerpos de agua y zonas de playas con influencia marítima o fluvial, pagarán únicamente la inspección y



**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

demarcación de las zonas indicadas y deberán renovar el derecho anual de ocupación.

**Artículo 17.** - Los reclamos administrativos que presenten los usuarios a la Autoridad Marítima Nacional y sus Órganos Ejecutores, serán tramitados de conformidad con el procedimiento administrativo determinado en el Código Orgánico Administrativo.

**Artículo 18.** - La Autoridad Marítima Nacional y sus Órganos Ejecutores tendrá el control, manejo y administración de los derechos que se establecen en el presente tarifario, excepto de los valores establecidos en la Ley de Faros y Boyas; los Derechos por Cursos de Entrenamiento, Especialización, Formación y Perfeccionamiento; y las evaluaciones de competencia de la Escuela de la Marina Mercante Nacional, concordante con lo estipulado en el artículo 6 del presente Tarifario.

**Artículo 19.** - La Autoridad Marítima Nacional publicará las tarifas oficiales de los derechos y servicios prestados en los Espacios Acuáticos y por aquellos que presta la Escuela de la Marina Mercante Nacional. Dichos rubros se actualizarán en las plataformas informáticas de soporte, considerando la normativa legal vigente.

**CAPÍTULO II**  
**DE LOS DERECHOS POR DOCUMENTOS DE LAS NAVES**

**Artículo 20.** - El otorgamiento de los servicios y documentos que deben poseer las naves, estarán sujetos al pago de los siguientes valores que a continuación se detallan:

- a)** Por Certificado de la Patente de navegación, se cancelará el valor de USD. 0,013 x cada TRB – Mínimo USD 5,16.
- b)** Por Certificado de cancelación de la Patente de Navegación se cancelará el valor único de USD. 7,76.
- c)** Por Certificado de Pasavante de nave, se cancelará el valor de USD. 0,013 x cada TRB – Mínimo USD 5,16.
- d)** Por Matrícula de la nave, se cancelará el valor de USD. 0,027 x cada TRB – Mínimo USD 2,58.
- e)** Por la Inspección de Seguridad para naves menores o iguales a 10TRB, se cancelará el valor de USD. 2,58.
- f)** Por el Certificado de Permiso de vare y desvare, se cancelará el valor de USD. 0,27 por cada metro de eslora.
- g)** Por Certificado de Dotación mínima de seguridad, se cancelará el valor único de USD. 7,76.
- h)** Por cancelación de matrícula por baja de la nave, se cancelará el valor único de USD. 7,76.
- i)** Por ingreso o baja de motores fuera de borda, se cancelará el valor de USD. 2,50 por cada motor.
- j)** Por troquelado de motor, se cancelará el valor de USD. 5,00 por cada motor.
- k)** Por Certificado del Sistema de Seguimiento Marítimo Internacional de Largo Alcance (LRIT) para naves, se cancelará el valor de USD. 25,84.

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

- l)** Por la Aprobación de planos preliminares o aprobación de planos definitivos, se cancelará por concepto de Estudio de Planos y memoria Técnica el valor USD. 15,48 y por la inspección el valor de USD. 25,82.
- m)** Por Aprobación de planos por nacionalización se cancelará por concepto de Estudio de Planos y memoria Técnica el valor USD. 15,48 y por la inspección el valor de USD. 25,82.
- n)** Por Aprobación de planos por modificación, se cancelará por concepto de Estudio de Planos y memoria Técnica el valor USD. 15,48 y por la inspección el valor de USD. 25,82.
- o)** Por Aprobación de Planos de capacidad de combustible, se cancelará por concepto de Estudio y aprobación de documentos técnicos el valor de USD. 12,91 y por la inspección el valor de USD. 25,82.
- p)** Por Licencia de construcción y/o modificación, se cancelará el valor de USD. 5,16.
- q)** Por la Aprobación de Libro de estabilidad de naves, se cancelará por concepto de aprobación de Estudio de Estabilidad y supervisión de la prueba, el valor de USD. 64,58 y por la inspección el valor de USD. 25,82.

**Artículo 21.** - Las naves de bandera extranjera para realizar las maniobras de:

- a)** Por la Autorización de libre operación (ALO) se cancelará el valor de USD. 15,07.
- b)** Por los alcances a las autorizaciones de libre operación cancelarán el 50% del valor inicial.
- c)** Por las maniobras de traspaso de carga de derivados de combustible entre 02 buques (Alijes) se cancelará el valor de USD. 15,07.

**Artículo 22.** - Cuando a petición de los propietarios, los Capitanes de Puerto aprueben el cambio de propietario, cambio de nombre o cambio de puerto de la nave, éstos deberán canjear todos los certificados estatutarios que se encuentren vigentes.

Los certificados tendrán la misma fecha de vigencia que los anteriores y cancelarán un valor único de acuerdo al siguiente detalle:

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| a) Naves hasta 10 TRB         | USD. 06,72 |
| b) Naves de 10,01 a 150 TRB   | USD. 37,77 |
| c) Naves de más de 150,01 TRB | USD. 75,54 |

**Artículo 23.** - Por la Aprobación de Planos de Seguridad y Contra incendios, de acuerdo a su tonelaje, las naves cancelarán los siguientes valores:

- a) Naves menores a 500 TRB. USD. 182,46
- b) Naves iguales o mayores a 500 TRB. USD. 243,29

**Artículo 24.** - Los armadores deberán cancelar los valores de forma anual, dentro del primer trimestre del año y de acuerdo al rango resultante de la sumatoria de los TRB de las naves a ser incluidas en la matrícula de armador.

- a) Naves menores a 100 TRB USD. 80,00
- b) Naves de 100 a 1000 TRB USD. 155,00

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

- c) Naves de 1000 a 20000 TRB USD. 255,00
- d) Naves de 20000 a 50000 TRB USD. 305,00
- e) Naves de 50000 TRB en adelante USD. 456,00

Por la actualización de matrícula por adhesión de nave(s), en caso de mantenerse en el rango cancelado anteriormente en su matrícula a ser actualizada, se procederá únicamente al cobro de actualización de documentos, USD. 16,00.

Por la actualización de matrícula por adhesión de nave(s), en caso de sobrepasar el rango cancelado anteriormente en su matrícula a ser actualizada, el valor a pagar será la diferencia entre el nuevo rango y el rango cancelado anteriormente y se procederá además al cobro de la actualización del documento.

**CAPÍTULO III**  
**DE LOS DERECHOS POR REGISTRO**

**Artículo 25.** - Por el otorgamiento de autorizaciones para cambio de nombre o registro de nave en otra Capitanía de Puerto, se cancelará el valor único de USD. 16,23.

**Artículo 26.** - Los derechos de registro por la inscripción de actos que contenga la constitución, modificación, transferencia de dominio, adjudicaciones, reconocimiento de derechos y extinción de derechos reales o personales, así como la imposición de gravámenes, limitaciones de dominio, prohibiciones de enajenar, gravar o de zarpe e interdicciones, en el Registro de Propiedad de Naves, tendrán los siguientes costos:

a) Por registro o cancelación de gravámenes e hipotecas, de acuerdo a los TRB, cancelará:

- Las naves hasta 10 TRB, por inscripción o cancelación el valor de USD. 6,47.
- Las naves mayores a 10 TRB hasta 300 TRB, por inscripción o cancelación el valor de USD. 6,47 más USD. 0,16 por cada TRB.
- Las naves mayores a 300 TRB, por inscripción o cancelación el valor de USD. 54,09 más USD. 0,16 por cada TRB. Valor máximo de USD. 324,38

b) Por el registro o cancelación de interdicciones en la inscripción de embargos, secuestros, prohibiciones de enajenar, gravar, prohibición de zarpe u otra medida cautelar, cancelará el valor de USD. 9,73.

Estas medidas cuando sean dictadas dentro de los procesos penales de acción pública, juicios laborales, sumarios administrativos y de alimentos estarán exoneradas del pago.

c) Por los certificados que contengan la historia de dominio, gravámenes y características de la nave, se cancelará el valor de USD. 8,11.

d) Por la certificación de una escritura inscrita, se cancelará el valor de USD. 6,47.

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

e) Por los certificados de Registro de la Propiedad, se cancelará el valor de USD. 8,11. f) Por los certificados de no tener propiedades, se cancelará USD. 6,47.

**Artículo 27.** - Por el derecho por registro por cambio de propietario, por cambio de nombre de la nave, por cambio de puerto de registro o por cambio de sus características técnicas, de acuerdo a los TRB, se cancelará:

- a) Las naves hasta 10 TRB, por inscripción el valor de USD. 6,47.
- b) Las naves mayores a 10 TRB hasta 300 TRB, por inscripción el valor de USD. 6,47 más USD. 0,16 por cada TRB.
- c) Las naves mayores a 300 TRB, por inscripción el valor de USD. 54,09 más USD. 0,16 por cada TRB. Valor máximo de USD 324,38.

**Artículo 28.** - Por el Registro de Inscripción de embarcación por primera vez, se cancelará el valor de USD 6,49.

**Artículo 29.** - Por registro o resciliación de contrato de fletamento, asociación o arrendamiento, tendrán los siguientes costos:

- a) Las naves hasta 10 TRB, por inscripción o cancelación el valor de USD. 6,47.
- b) Las naves mayores a 10 TRB hasta 300 TRB, por inscripción o cancelación el valor de USD. 6,47 más USD. 0,16 por cada TRB.
- c) Las naves mayores a 300 TRB, por inscripción o cancelación el valor de USD. 54,09 más USD. 0,16 por cada TRB. Valor máximo de USD. 324,38.

**Artículo 30.** - Por contravenciones administrativas en los espacios acuáticos, las personas naturales o jurídicas nacionales o extranjeras, cancelarán de acuerdo a lo establecido en el Título VI de la Ley Orgánica de Navegación, Gestión de la Seguridad y Protección Marítima y Fluvial en los espacios Acuáticos.

**CAPÍTULO IV**  
**DE LOS DERECHOS POR INSPECCIONES A LAS NAVES**

**Sección I**  
**INSPECCIONES DE ABANDERAMIENTO**

**Artículo 31.** - El control de las naves por Estado de Abanderamiento se realizará mediante las inspecciones estatutarias ya sean anuales, intermedias de renovación o circunstanciales en cumplimiento de los Convenios Internacionales; Ley Orgánica de Navegación, Gestión de la Seguridad y Protección Marítima y Fluvial en los Espacios Acuáticos; y demás reglamentos y resoluciones vigentes.

**Artículo 32.** - La armonización de las inspecciones y reconocimientos de naves de cualquier tipo o actividad, será la fecha de aniversario del carenamiento.

**Artículo 33.** - Las inspecciones de Seguridad y Prevención de la Contaminación de las naves, según su tonelaje, recibirán un certificado previo a la cancelación de los siguientes valores:

- a) Naves mayores de 10 TRB a 150 TRB. Valor a pagar = (TRB \* USD. 0,32)

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

- b) Naves mayores a 150 TRB a 500 TRB. Valor a pagar = (TRB \* USD. 0,48)

Este certificado se extiende para naves mayores o iguales a 10 TRB y menores a 500 TRB, excepto naves de pasaje y buques de tanqueros de hidrocarburos y tendrá una duración de 01 año.

**Artículo 34.** - Las inspecciones de Seguridad y Prevención de la Contaminación para las naves de pesca, según su tonelaje, recibirán un certificado previo a la cancelación de los siguientes valores:

- a) Naves mayores de 500 TRB a 1500 TRB. Valor a pagar = USD. 940,74
- b) Naves mayores de 1500 TRB a 2500 TRB. Valor a pagar = USD. 1.248,94
- c) Naves mayores de 2500 TRB en adelante. Valor a pagar = USD. 1.589,49

Este certificado tendrá una duración de 01 año.

**Artículo 35.** - Por la inspección inicial o renovación y emisión del Certificado de Seguridad Radioeléctrica de buque, se cancelará:

- a) Naves mayores de 10 a 500 TRB USD. 75,54
- b) Naves mayores de 500 a 1000 TRB USD. 120,85
- c) Naves mayores de 1000 a 1500 TRB USD. 181,29
- d) Naves mayores de 1500 TRB en adelante USD. 226,61

Este Certificado tendrá una duración de cinco años, y se realizará una inspección intermedia por endoso dentro de los meses anteriores y posteriores al segundo y tercer año de vigencia, cancelando el 50% de la inspección inicial.

**Artículo 36.** - Por cambio de equipo radioeléctricos, se emitirá el Inventario de equipo radioeléctrico actualizado y se cancelará el 25% de la inspección inicial.

- a) Naves mayores de 10 a 500 TRB USD. 18,88
- b) Naves mayores de 500 a 1000 TRB USD. 30,20
- c) Naves mayores de 1000 a 1500 TRB USD. 45,32
- d) Naves mayores de 1500 TRB en adelante USD. 56,65

**Artículo 37.** - Por la inspección, estudio y emisión del certificado de exención o reconocimiento de métodos o sistemas alternos a lo establecido en las reglas de los convenios, la inspección y el certificado, tendrá un costo del 15% de la inspección inicial correspondiente.

El certificado de exención o reconocimiento tendrá una validez por el periodo que se solicite, con un máximo de tiempo igual al del certificado estatutario al que se relaciona.

**Artículo 38.** - Por la inspección y emisión del Certificado de Sistemas Antiincrustantes (IASC), se cancelará el valor de USD. 100,00. Este certificado IASC será mandatorio para naves de 400 TRB en adelante y naves de pasaje de doce pasajeros en adelante. La inspección se pasará cuando la nave cumpla mantenimiento en dique.

**Artículo 39.** - Para naves extranjeras en fletamento o contrato de asociación, el Certificado de Seguridad Radioeléctrica y el documento de dotación mínima tendrán

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

un recargo del 100% del costo establecido para naves nacionales y su validez será la misma del contrato o fletamento registrado en las Capitanías de Puerto.

**Artículo 40.** - Cuando se inspeccione y emita un certificado estatutario a naves extranjeras a solicitud de su gobierno, el costo de dicho servicio tendrá un recargo del 100% del costo establecido para naves nacionales.

**Artículo 41.** - El Certificado internacional de arqueo y el Certificado de arqueo, avalúo y clasificación de las naves, cuya vigencia será permanente, mientras no exista cambio de nombre de la nave se realicen modificaciones estructurales como se establece en el Convenio Internacional sobre Arqueo de Buques 1969.

- a) Por Certificado de arqueo, avalúo y clasificación de naves menores o iguales a 10 T.R.B. y menor a 24 mts. de eslora, se cancelará el valor de USD. 2,58.
- b) Por Certificado de arqueo, para naves mayores a 10 TRB y con eslora menor a 24 mts., se cancelará el valor de USD. 0,32 x cada TRB.
- c) Por Certificado de arqueo para naves de eslora mayor a 24 mts, se cancelará el valor de USD. 0,32 por cada TRB. Valor Máximo USD. 780,00.

**Artículo 42.** - Las naves de tráfico nacional de más de 50 TRB, para realizar una travesía entre el litoral continental y Galápagos, deberán cumplir una inspección adicional de reconocimiento por parte de la Capitanía de Puerto previo al zarpe; por dicho servicio cancelarán un valor único de USD. 150,00.

**Artículo 43.** - Las naves de carga general y de pesca de 400 TRB en adelante, buques tanque desde 150 TRB en adelante o las que transportan más de doce pasajeros pernoctando abordó, recibirán certificaciones con este tipo de inspección y pagarán los siguientes derechos por este servicio:

1. Inspección de Seguridad para buques de pasaje a naves con validez de 1 año:

a) Naves hasta 500 TRB USD. 655,55

Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 163,88

Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 163,88

Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 1.311,10

b) Naves de más 500 a 1500 TRB USD. 1.300,60

Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 324,38

Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 324,38

Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 2.595,10

c) Naves de más de 1500 TRB en adelante USD. 1.703,03

Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 425,75

Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 425,75

Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 3.406,06

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

2. Inspección de Seguridad para buques tanque y carga con validez de 5 años.

a) Buques hasta 1500 TRB USD. 944,73 (Quinquenal)  
Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 235,18  
Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 235,18  
Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 1.881,48

Endoso Anual USD. 655,55  
Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 163,88  
Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 163,88  
Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 1.311,10

b) Buques de más de 1.500 a 2.500 TRB USD. 1.248,94 (Quinquenal)  
Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 312,23  
Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 312,23  
Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 2.497,88

Endoso Anual USD. 859,62  
Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 214,90  
Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 214,90  
Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 1.719,25

c) Buques de más de 2.500 TRB USD. 1.589,49 (Quinquenal) Prórroga de  
Certificado Estatutario (25%) USD. 397,37  
Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 397,37  
Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 3.178,99

Endoso Anual USD. 1.054,25  
Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 263,56  
Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 263,56  
Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 2.108,52

3. Inspección inicial y/o endosos intermedios de Prevención de la Contaminación por Hidrocarburos (IOPP), para buques de carga general o de pesca de 400 TRB en adelante y buques tanque mayores de 150 TRB en adelante. Validez de 5 años:

a) Buques hasta 1500 TRB USD. 713,67 (Quinquenal)  
Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 178,42  
Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 178,42  
Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 1.427,35

Endoso anual USD. 243,29  
Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 60,82  
Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 60,82  
Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 486,58

b) Buques de 1500 a 2500 TRB USD. 908,29 (Quinquenal)  
Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 227,07  
Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 227,07

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 1.816,58

Endoso anual USD. 324,38

Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 81,09

Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 81,09

Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 648,78

c) Buques de 2500 TRB en adelante USD. 1.102,91 (Quinquenal)

Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 405,48

Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 405,48

Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 2.205,83

Endoso anual USD. 405,49

Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 101,37

Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 101,37

Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 810,98

4. Inspección de Prevención de la Contaminación por aguas sucias, con validez de 5 años.

a) Buques hasta 1500 TRB USD. 713,67

Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 178,42

b) Buques de 1500 a 2500 TRB USD. 908,29

Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 227,07

c) Buques de 2500 TRB en adelante USD. 1.102,91

Reinspección de Certificado Estatutario (25%) USD. 275,73

5. Inspección inicial y/o endosos intermedios de Línea de carga y francobordo, para buques de 24 metros de eslora en adelante. Validez de 5 años:

a) Inspección inicial (Quinquenal) por cada TRB USD. 0,32. Valor Máximo USD. 1.400,00

Prórroga Certificado Estatutario (25%) USD. 0,08 por TRB. Valor Máximo USD. 350,00

Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 0,64

Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 2.800,00 (Valor Máximo)

Endoso Anual por cada TRB USD. 0,16. Valor Máximo USD. 700,00

Prórroga de Certificado Estatutario (25%) USD. 0,04. Valor Máximo USD. 350,00

Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 0,32

Naves extranjeras a solicitud de su gobierno (100% de recargo) USD. 1.400,00 (Valor Máximo)

6. Inspección en dique/submarina para buques de 50 TRB en adelante.

**Inspección en dique**



**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

a) Buque desde 50TRB en adelante. Valor a pagar = (TRB \* USD. 0,23). Valor Máximo USD. 1.400,00 Reinspección de Certificado Estatutario (25%) de la inspección inicial

**Inspección submarina de casco**

a) Buque desde 50TRB en adelante. Valor a pagar = (TRB \* USD. 0,11). Valor Máximo USD. 700,00  
Reinspección de Certificado Estatutario (25%) de la inspección inicial

7. Inspecciones adicionales.

a) Inspecciones por siniestros o accidentes Valor a pagar = (TRB \* USD. 0,15) Reinspección (25% de la Inspección inicial). Valor a pagar = (TRB \* USD. 0,03)

8. Inspecciones especiales a pedido del usuario, USD. 25,82

**Artículo 44.** - Las naves que, de acuerdo a la normativa, requieran un certificado de Declaración de Cumplimiento (CAP), cancelarán los siguientes valores:

- a) Certificado definitivo, validez 05 años USD. 243,29
- b) Certificado provisional, validez hasta 03 meses USD. 24,32

**Artículo 45.** - Las naves que, de acuerdo a la normativa, requieran la revisión y aprobación del Cuadro de Zafarrancho, cancelarán el valor de USD. 50,00.

**Artículo 46.** - Las naves que, de acuerdo a la normativa, requieran el Certificado de Seguro u otra Garantía financiera relativo a la responsabilidad civil por daños causados por la contaminación de aguas del mar por Hidrocarburos, cancelarán el valor de USD. 15,00.

**Artículo 47.** - Las naves que, de acuerdo a la normativa, requieran el Informe Técnico Favorable por Importación/Nacionalización de la Nave, cancelarán el valor de USD. 25,00.

**Sección II**  
**INSPECCIONES POR ESTADO RECTOR DE PUERTO**

**Artículo 48.** - Las inspecciones se pagarán solo cuando existan motivos fundados para una inspección detallada.

- a) Inspección detallada USD. 729,87 más porcentaje de USD. 0,01 por TRB.

**Sección III**  
**AUDITORÍAS A SISTEMAS DE GESTIÓN DE SEGURIDAD DE NAVES ISM**

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

**Artículo 49.** - La Certificación de cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad de Naves, conforme a los Convenios Internacionales, Leyes y Reglamentos de la República, estarán sujetos a los pagos siguientes:

a) Revisión y aprobación del Manual de Gestión de Seguridad

De menos de 500 TRB USD. 324,38

De más de 500 TRB USD. 486,73

b) Auditoría inicial a las oficinas

De menos de 500 TRB USD. 405,48

De más de 500 TRB USD. 608,23

c) Auditoría inicial a los buques

De menos de 500 TRB USD. 405,48

De más de 500 TRB USD. 608,23

d) Auditoría adicional a oficina o buques

De menos de 500 TRB USD. 304,10

De más de 500 TRB USD. 456,15

e) Auditoría anual o intermedia oficina o buques

De menos de 500 TRB USD. 304,10

De más de 500 TRB USD. 456,14

f) Emisión del Documento o SMC

De menos de 500 TRB USD. 81,09

De más de 500 TRB USD. 81,09

g) Endoso del Documento o SMC

De menos de 500 TRB USD. 40,56

De más de 500 TRB USD. 40,56

h) Aprobación del SOPEP del buque

De menos de 500 TRB USD. 182,46

De más de 500 TRB USD. 243,29

i) Aprobación del SIPE del buque

De menos de 500 TRB USD. 182,46

De más de 500 TRB USD. 243,29

j) Aprobación del plan de manejo de aguas de lastre

De menos de 500 TRB USD. 182,46

De más de 500 TRB USD. 243,29

k) Aprobación del plan de manejo de basura

De menos de 500 TRB USD. 182,46

De más de 500 TRB USD. 243,29

l) Ejercicio anual de emergencia a bordo

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

De menos de 500 TRB USD. 182,46

De más de 500 TRB USD. 243,29

**CAPÍTULO V**  
**DERECHOS POR RECEPCIÓN DE NAVES, BODEGAJE Y CUSTODIA DE BIENES**

**Artículo 50.** - Por los servicios que preste el personal de la Capitanía de Puerto en la recepción y despacho de naves se cancelará:

1. Por tráfico fluvial y en esteros, las Capitanías cobrarán en tráfico fluvial por primera recepción y último despacho acaecido en el día:

Despacho:

- a) Por naves de hasta 10 TRB USD. 1,28 por día
- b) Para naves mayores de 10 TRB USD. 2,58 por día

Recepción:

- a) Por naves de hasta 10 TRB USD. 1,28
- b) Para naves mayores de 10 TRB USD. 2,58

2. En tráfico nacional:

- a) Por naves de hasta 100 TRB USD. 5,16
- b) Para naves de más de 100 hasta 500 TRB USD. 7,75
- c) Para naves de más de 500 hasta 2000 TRB USD. 10,18.
- d) Para naves de más de 2000 TRB USD. 12,91

3. En tráfico internacional:

- a) Por cada TRB USD. 0,03

4. En naves de pesca: Despacho:

- a) En naves de hasta 50 TRB por USD. 0,27 por día
- b) Naves de más de 50 TRB hasta 100 TRB por USD. 0,35 por día
- c) Naves de más de 100 TRB hasta 200 TRB por USD. 0,50 por día
- d) Naves de más de 200 TRB por USD. 0,75 por día
- e) Naves de pesca artesanal Menores de 25 TRB USD. 2,58.

Recepción:

- a) En naves de hasta 50 TRB por USD. 7,76
- b) Naves de más de 50 TRB hasta 100 TRB por USD. 11,66
- c) Naves de más de 100 TRB hasta 200 TRB por USD. 15,54
- d) Naves de más de 200 TRB por USD. 23,30
- e) Naves de pesca artesanal Menores de 25 TRB USD. 2,58.

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

**Artículo 51.** - Las naves de tráfico internacional procedentes del exterior, solo pagan en el primer puerto de arribo, el valor de la recepción, si zarpa hacia otro puerto nacional, pagará el despacho como tráfico nacional, previo al zarpe al exterior pagarán en la Capitanía o Superintendencia el despacho como tráfico internacional.

La Agencia Naviera es la garante de dichos pagos.

**Artículo 52.** - Los armadores o propietarios de las naves y bienes aprehendidos por el Comando de Guardacostas o las Capitanías, pagarán por custodia por día, previo al retiro del bien, los siguientes valores:

1. De acuerdo al tipo de nave:

- a) Canoa de montaña USD. 0,77
- b) Nave tipo fibra USD. 1,28
- c) Nave tipo lancha de 10 metros de eslora USD. 3,10
- d) Nave tipo lancha mayor de 10 metros de eslora USD. 5,16

2. De acuerdo al motor fuera de bordo:

- a) Hasta de 40 H.P. USD. 1,28
- b) De 41 hasta 80 H.P. USD. 1,55
- c) De 81 hasta 120 H.P. USD. 1,79
- d) De 121 hasta 160 H.P. USD. 2,06
- e) De 161 H.P. en adelante USD. 2,33
- f) Con carga peligrosa: Explosivos, gases, líquidos o sólidos inflamables, etc., pagarán diariamente un mínimo de USD. 5,16

**CAPÍTULO VI**  
**DE LOS DERECHOS POR CERTIFICACIÓN DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN**  
**MARÍTIMA PBIP**

**Artículo 53.** - Toda nave en las categorías que a continuación se detalla, deberán cumplir con las prescripciones del código de protección de buque e instalaciones portuarias (ISPS), para obtener su "Certificado internacional de protección del buque", posterior a realizar una auditoría de protección marítima, con una validez máximo de 05 años, con una auditoría por endoso intermedio dentro de los tres meses anteriores o posteriores al segundo y tercer año de vigencia.

- 1. Buques de pasaje mayor a 400 TRB y de más de 35 pasajeros
- 2. Buques de carga mayor a 500 TRB
- 3. Plataformas petroleras off shore
- 4. Buques gaseros de cualquier tonelaje

Por lo tanto, en la emisión de los certificados, cancelarán:

- a) Aprobación del plan de protección de buques USD. 486,58

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

- b) Enmiendas al plan de protección de buques USD. 162,19
- c) Emisión del registro sinóptico continuo de naves de bandera nacional USD. 81,09
- d) Actualización de registro sinóptico continuo USD. 40,54
- e) Auditoría inicial del buque USD. 810,96
- f) Auditoría intermedia del buque USD. 608,23
- g) Auditoría adicional del buque USD. 405,48
- h) Emisión del certificado internacional de protección del buque USD. 81,09
- i) Endoso del certificado internacional de protección del buque USD. 40,54
- j) Ejercicio de protección de buques USD. 405,48

**Artículo 54.** - Toda instalación portuaria que atiende tráfico internacional, cumplirá las prescripciones del código de protección de buque e instalaciones portuarias (ISPS), para obtener su "Certificado de internacional de protección de la instalación portuaria", con una validez máximo de 05 años, el cual será endosado de forma anual posterior a una auditoría dentro de los tres meses anteriores o posteriores a cada año de vigencia, cancelarán:

- a) Aprobación de evaluación de protección instalación portuaria USD. 486,58
- b) Aprobación del plan de protección de instalación USD. 486,58
- c) Enmiendas al plan de protección de instalación portuaria USD. 162,19
- d) Auditoría inicial de la instalación portuaria USD. 1.216,45
- e) Auditoría anual de la instalación portuaria USD. 973,16
- f) Auditoría adicional de la instalación portuaria USD. 486,58
- g) Emisión de la declaración de cumplimiento de la instalación portuaria USD. 81,09
- h) Endoso de la declaración de cumplimiento de la instalación portuaria USD. 40,54
- i) Ejercicio de protección en instalaciones portuarias USD. 405,48

**CAPÍTULO VII**  
**DE LOS DERECHOS POR INSPECCIÓN DE CONTROL DE CONTAMINACIÓN**  
**A NAVES, ARTEFACTOS NAVALES, INSTALACIÓN O ACTIVIDAD MARINO**  
**COSTERA, FLUVIAL Y LACUSTRE**

**Artículo 55.** - Toda entidad pública o privada que realice cualquier actividad de exploración y/o explotación de hidrocarburos y/o sus derivados costa afuera dentro del mar territorial ecuatoriano, solicitará una Carta de aprobación de cada una de las instalaciones (torres), y cancelará el valor único de USD. 775,01.

**Artículo 56.** - Toda entidad pública o privada que realice o pretenda realizar cualquier actividad en la zona marino costera fluvial y lacustre, solicitará una Carta de aprobación por actividades en espacios acuáticos, y cancelará el valor único de USD. 180,00.

**Artículo 57.** - Para el uso y comercialización de dispersantes equipos y materiales para el control de derrame de hidrocarburos, solicitarán una Carta de aprobación, y cancelará el valor único de USD.146,22.

**Artículo 58.** - Los derechos de certificación de planes de contingencia ante derrame de hidrocarburos, cancelarán:

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

- a) Por Aprobación de evaluación de la instalación portuaria ante derrame de hidrocarburos, el valor único de USD. 155,41.
- b) Por Aprobación del plan local de contingencia ante derrames de hidrocarburos de las instalaciones portuarias, el valor único de USD. 155,41.

**Artículo 59.** - Por la aprobación del desguace de una nave de bandera Nacional o Extranjera, se cancelará el valor único de USD. 50,00.

**CAPÍTULO VIII**  
**DE LOS DERECHOS DE OCUPACIÓN EN CUERPOS DE AGUA Y ZONA DE**  
**PLAYA CON INFLUENCIA MARITIMA O FLUVIAL**

**Artículo 60.** - Por derecho de ocupación en cuerpos de agua, se cancelará anualmente:

1. Por ocupación de zona para fines comerciales y no comerciales, excepto para acuicultura.

- a) Por metro cuadrado USD. 0,10. Valor mínimo USD. 50,00.

**CAPÍTULO IX**  
**DEL SERVICIO HIDROGRÁFICO INOCAR**

**Artículo 61.** - Toda nave nacional o extranjera que navegue en mares y ríos del Ecuador y recale en alguno de sus puertos, pagará por servicio de faros y boyas una de las siguientes tasas:

1. Tasa anual

- a) Embarcaciones de bandera nacional o extranjera dedicadas al tráfico internacional y embarcaciones extranjeras dedicadas al tráfico de cabotaje, debidamente autorizadas USD. 0,73 por cada TRB.
- b) Embarcaciones pesqueras extranjeras USD. 1,50 por cada TRB.
- c) Embarcaciones extranjeras que ingresan con fines turísticos al continente ecuatoriano y las Islas Galápagos USD. 3,00 por cada TRB.
- d) Embarcaciones nacionales mayores de 20 TRB dedicadas al tráfico de cabotaje USD. 0,125 por cada TRB.
- e) Embarcaciones pesqueras nacionales mayores de 20 TRB USD. 0,125 por cada TRB.
- f) Todas las embarcaciones de bandera nacional dedicadas al turismo como actividad comercial sin importar el TRB, USD. 0,75 por cada TRB.
- g) Todas las embarcaciones de bandera nacional de recreo, sin importar su TRB USD 0,50 por cada TRB.

2. Tasa por viaje

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

Embarcaciones extranjeras dedicadas al tráfico internacional de hidrocarburos y Pure Car Carriers (PCC) o Pure Car and Truck Carriers (PCTC) USD. 0,24 por cada TRB.

Embarcaciones extranjeras de pasajeros que ingresen con fines turísticos sin importar el número de puertos continentales que toquen en ese viaje USD. 0,30 por cada TRB.

Embarcaciones extranjeras que ingresen al país exclusivamente para bunkereo USD. 0,01 por cada TRB.

La facultad de elegir la tasa por viaje o la tasa anual de USD. 0,73 por cada TRB, es exclusiva del usuario.

**Artículo 62.** - Están exentas del pago del servicio de faros y boyas, las naves a que se refiere el artículo 4 de la Ley de Faros y Boyas, publicada en el Registro Oficial Nº 174 de 20 de abril de 1989.

**Artículo 63.** - La facultad de elegir la tasa por viaje o la tasa anual de USD. 0,73 por cada TRB es exclusiva del usuario.

Si se hubiere elegido la tasa por viaje y la nave tuviese que ingresar en otras oportunidades dentro del mismo año, el valor total a pagarse durante ese año, en ningún caso deberá exceder de USD. 0,73, por cada TRB.

**Artículo 64.** - Los pagos por los servicios indicados en el artículo anterior, deberán efectuarse en las instalaciones del Instituto Oceanográfico y Antártico de la Armada o mediante depósito o transferencia en la respectiva cuenta bancaria, previo a la autorización de zarpe, las Capitanías de Puerto y Superintendencias de Terminales Petroleros, exigirán la presentación de factura electrónica autorizada por el S.R.I. por concepto de pago de tasa de faros y boyas de acuerdo a la actividad que realizan, a fin de verificar el tonelaje registrado en esos documentos, de existir diferencias, deberá exigirse el pago correspondiente, antes de conceder la autorización de zarpe.

**Artículo 65.** - La tasa anual tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre del año en que ingresó la nave a puerto ecuatoriano.

**Artículo 66.** - Toda nave que haya cancelado la tasa anual e ingrese nuevamente a aguas ecuatorianas con otro nombre, en el mismo año, no tiene la obligación de cancelar nuevamente la tasa indicada en el artículo 71, literal a) de la Ley de Faros y Boyas.

**Artículo 67.** - La certificación de levantamientos de información hidrográfica para trabajos de consultoría realizados por entidades nacionales públicas o privadas, y que se ejecuten a través de empresas nacionales o extranjeras en los espacios acuáticos nacionales, estarán sujetos al pago de los valores que a continuación se detallan:

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

1. Levantamiento MULTHAZ
  - a) 31.70% del SBU multiplicado por cada hora de información levantada.
2. Levantamiento MONOHAZ
  - a) 17.51% del SBU multiplicado por cada hora de información levantada.

El número de horas del levantamiento de información multihaz y monohaz será definido en el proceso de aprobación de la metodología de este levantamiento realizado por el Servicio Hidrográfico Nacional (INOCAR).

El pago por esta certificación se realizará en el INOCAR previo al inicio de los trabajos de levantamiento de información.

**Artículo 68.** - La certificación de levantamientos de información oceanográfica para trabajos de consultoría realizados por entidades nacionales públicas o privadas, y que se ejecuten a través de empresas nacionales o extranjeras en los espacios acuáticos nacionales, estarán sujetos al pago de los valores que a continuación se detallan:

4.7% del SBU multiplicado por cada hora de supervisión de los trabajos en el campo + 4.7% del SBU multiplicado por cada hora de validación + los costos de movilización y empleo de medios del INOCAR.

El número de horas de supervisión y validación serán definidas en el proceso de aprobación de la metodología del levantamiento de información oceanográfica realizado por el INOCAR.

El pago por esta certificación se realizará en el INOCAR previo al inicio de los trabajos de levantamiento de información.

**Artículo 69.** - La validación de trabajos de instalación de ayudas a la navegación realizados por entidades nacionales públicas o privadas, y que se ejecuten a través de empresas nacionales o extranjeras en los espacios acuáticos nacionales, estarán sujetos al pago de los valores que a continuación se detallan:

4.7% del SBU multiplicado por cada hora de supervisión de los trabajos en el campo + 4.7% del SBU multiplicado por cada hora de validación + los costos de movilización y empleo de medios del INOCAR.

El número de horas de supervisión y validación serán definidas por el INOCAR al momento de revisar la solicitud de validación de trabajos de instalación.

El pago por esta validación se realizará en el INOCAR previo al inicio de los trabajos de instalación.

**Artículo 70.** - La validación de estudios de configuración marítima realizados por entidades nacionales públicas o privadas, y que se ejecuten a través de empresas



**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

nacionales o extranjeras en los espacios acuáticos nacionales, estarán sujeto al pago de los valores que a continuación se detallan:

4.7% del SBU multiplicado por cada hora de supervisión de los trabajos en el campo + 4.7% del SBU multiplicado por cada hora de validación + los costos de movilización y empleo de medios del INOCAR.

El número de horas de supervisión y validación serán definidas en el proceso de aprobación de la metodología del estudio de configuración marítima realizado por el INOCAR. Se excluirán las horas de supervisión y validación que hayan sido ya incluidas en otros procesos de validación o certificación asociados al estudio.

El pago por esta validación se realizará en el INOCAR, previo al inicio de la supervisión de los trabajos en el campo.

**Artículo 71.** - Para la coordinación y control del Servicio Hidrográfico de la Armada en los trabajos de exploración e investigación oceanográfica, geofísica y de las ciencias del ambiente marino efectuados en los espacios acuáticos nacionales, el promotor del trabajo deberá cubrir los siguientes valores a los técnicos designados para realizar la supervisión de trabajos a bordo: traslado desde su lugar de residencia hasta el sitio de embarque, y viceversa; hospedaje y alimentación en tierra previo al embarque y después de él; seguro médico durante su traslado y embarque; y, un estipendio diario del 10% del SBU, desde la fecha de salida de su lugar de residencia, hasta la de retorno a él.

**Artículo 72.** - La certificación técnica de estaciones VTS en los puertos privados del país, será otorgada posterior a una auditoría realizada a dichos servicios de la instalación portuaria cancelando una tasa única de USD. 360,00.

**Artículo 73.** - La Autoridad Marítima tendrá el control, manejo y administración de los derechos de este tarifario, excepto los de este capítulo, pues están sujetos a lo dispuesto en la Ley de Faros y Boyas.

**CAPÍTULO X**  
**DE LOS DERECHOS POR SERVICIOS POR UTILIZACIÓN DE UNIDADES DE**  
**COGUAR Y CAPITANÍAS DE PUERTO**

**Artículo 74.** - Los armadores o propietarios de las embarcaciones cancelarán por los servicios que presten las unidades de COGUAR o las Capitanías de Puerto, en caso de aprehensiones de naves por ser sorprendidas infringiendo normas de la Ley Orgánica de Navegación, Gestión de la Seguridad, Protección Marítima y Fluvial en los Espacios Acuáticos o en actividades ilícitas.

**Artículo 75.** - En caso de aprehensiones de embarcaciones, la tarifa a cancelar considerando la nacionalidad de la nave será la siguiente:

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

1. Naves nacionales cancelarán la tarifa resultante de multiplicar el costo de operación de aprehensión de USD. 335,90 por coeficiente, según el TRB de dicha embarcación.

| T.R.B                 | COEFICIENTE | VALOR A PAGAR |
|-----------------------|-------------|---------------|
| Unidad/hora           |             | 335,90        |
| De 0,10 a 10.00       | 1.10        | 369,49        |
| De 10,01 a 150.00     | 2.50        | 823,75        |
| De 150,01 a 499.00    | 4.00        | 1.343,60      |
| De 500,00 en adelante | 6.50        | 2.183,35      |

2. Naves extranjeras cancelarán la tarifa resultante de multiplicar el costo de operación de aprehensión de una unidad en hora USD. 335,90 por cada o fracción empleada desde la aprehensión por coeficiente, según el tonelaje de registro bruto de dicha embarcación.

| T.R.B                 | COEFICIENTE | VALOR A PAGAR |
|-----------------------|-------------|---------------|
| Unidad/hora           |             | 335,9         |
| De 0,10 a 10.00       | 2.00        | 671,8         |
| De 10,01 a 150.00     | 4.00        | 1.343,60      |
| De 150,01 a 499.00    | 6.00        | 2.015,40      |
| De 500,00 en adelante | 8.00        | 2.687,20      |

En la aprehensión se considerará el tiempo que empleará la unidad de la Armada, escoltando a la embarcación detenida desde el zarpe de la Capitanía de Puerto o Unidad de Vigilancia Marítima, donde se encuentra la embarcación hasta la línea política internacional (LPI), luego de haber cumplido las sanciones impuestas por la autoridad competente.

**Artículo 76.** - Las tarifas a pagarse por concepto de remolque que considerando las banderas de las naves en lugar donde se realizan serán las siguientes:

1. Remolque dentro del país

- a) A buques de bandera nacional por TRB por cada hora o fracción USD. 4,03
- b) A buques de bandera extranjera por TRB por cada hora o fracción USD. 5,44

2. Remolque fuera del país

- a) A buques de bandera nacional por TRB por cada hora USD. 5,44 o fracción
- b) A buques de bandera extranjera por TRB por cada hora o fracción USD. 6,81

**CAPÍTULO XI**  
**DE LOS DERECHOS POR SERVICIOS A LA GENTE DE MAR Y PESCA**

**Artículo 77.** - La gente de mar y pesca cancelará los siguientes valores por derecho de matrícula.

| JERARQUÍA         | VALOR (USD) |
|-------------------|-------------|
| OFICIALES         |             |
| Capitán de Altura | 93,00       |

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**RESERVADO**

**viernes 12 de mayo de 2023**

|                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| Primer Oficial de Cubierta                       | 59,41 |
| Segundo Oficial de Cubierta                      | 51,65 |
| Tercer Oficial de Cubierta                       | 46,49 |
| Jefe de Máquinas                                 | 72,33 |
| Primer Oficial de Máquinas                       | 59,41 |
| Segundo Oficial de Máquinas                      | 51,65 |
| Tercer Oficial de Máquinas                       | 46,49 |
| Oficial de Radioperaciones                       | 72,33 |
| Oficial Electrotécnico                           | 59,41 |
| <b>PATRONES</b>                                  |       |
| Patrón de Altura                                 | 46,49 |
| Patrón Costanero                                 | 23,24 |
| <b>MARINEROS</b>                                 |       |
| Marinero de Primera de Puente                    | 18,08 |
| Marinero de Primera de Máquinas                  | 23,24 |
| Marinero Electrotécnico                          | 23,24 |
| Marinero de Cubierta                             | 12,91 |
| Marinero de Máquinas                             | 12,91 |
| <b>PERSONAL EMBARCACIONES DEPORTIVAS</b>         |       |
| Capitán de Yate de Altura                        | 93,00 |
| Capitán de Yate                                  | 93,00 |
| Marinero de Yate                                 | 23,24 |
| <b>PERSONAL DE BUQUES PESQUEROS INDUSTRIALES</b> |       |
| <b>CAPITÁN</b>                                   |       |
| Capitán de B/P                                   | 93,00 |
| <b>PATRONES</b>                                  |       |
| Patrón de Altura de B/P                          | 46,49 |
| Patrón Costanero de B/P                          | 23,24 |
| <b>OFICIALES</b>                                 |       |
| Jefe de Máquinas de B/P                          | 64,58 |
| Primer Oficial de Máquinas de B/P                | 23,24 |
| <b>MARINEROS</b>                                 |       |
| Marinero de Primera de Puente de B/P             | 18,08 |
| Marinero Pescador                                | 12,91 |
| Marinero de Primera de Máquinas de B/P           | 18,08 |
| Marinero de Máquinas de B/P                      | 12,91 |

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**RESERVADO**

**viernes 12 de mayo de 2023**

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| SERVICIOS ESPECIALES B/P                        |       |
| Capitán de Pesca                                | 46,49 |
| Observador de Pesca                             | 46,49 |
| Piloto de Helicóptero de B/P                    | 93,00 |
| Mecánico de Helicóptero de B/P                  | 23,24 |
| SERVICIOS AUXILIARES A BORDO                    |       |
| Técnico Refrigerante                            | 23,24 |
| Soldador                                        | 23,24 |
| Tornero                                         | 23,24 |
| Operador de Bombas                              | 12,91 |
| Electricista                                    | 23,24 |
| Electrónico                                     | 23,24 |
| Informático                                     | 23,24 |
| Operador de grúa a bordo                        | 23,24 |
| Cocinero                                        | 36,17 |
| BUQUES DE PASAJE                                |       |
| Director de crucero                             | 59,41 |
| Gerente hotelero                                | 59,41 |
| Asistente de Gerente Hotelero                   | 46,49 |
| Administrador                                   | 59,41 |
| Relacionista público                            | 23,24 |
| Recepcionista                                   | 12,91 |
| Ingeniero en mantenimiento de equipos hoteleros | 59,41 |
| Jefe de cocina                                  | 46,49 |
| Barman                                          | 12,91 |
| Panadero                                        | 12,91 |
| Músico                                          | 12,91 |
| Fotógrafo                                       | 12,91 |
| Masajista                                       | 15,54 |
| Profesor de idiomas                             | 15,54 |
| Enfermero                                       | 12,91 |
| Carpintero/Ebanista                             | 12,91 |
| Jefe de salón                                   | 46,49 |
| Bodeguero/Guardalmacén                          | 12,91 |
| Lavandera                                       | 12,91 |
| Mayordomo                                       | 46,49 |

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**RESERVADO**

**viernes 12 de mayo de 2023**

|                                            |        |
|--------------------------------------------|--------|
| Posillero                                  | 12,91  |
| Encargado de boutique                      | 23,24  |
| Ama de llaves                              | 12,91  |
| Gasfitero                                  | 12,91  |
| Camarero                                   | 12,91  |
| Salonero                                   | 12,91  |
| Guía Turístico (Continental)               | 46,49  |
| Guía Naturalista (Insular)                 | 46,49  |
| ESPECIALIDAD                               |        |
| Médico                                     | 72,33  |
| PESCA ARTESANAL                            |        |
| Pescador Artesanal                         | 7,75   |
| MARINEROS DE PESCA VIVENCIAL               |        |
| Marinero pescador vivencial o deportiva    | 7,75   |
| MARINEROS FLUVIALES                        | 18,08  |
| Patrón fluvial                             |        |
| Marinero de primera de puente fluvial      | 10,33  |
| Marinero de cubierta fluvial               | 7,75   |
| MARINEROS DE BAHÍA Y LACUSTRE              |        |
| Patrón de Bahía                            | 18,08  |
| Marinero de Bahía                          | 7,75   |
| Marinero Lacustre                          | 7,75   |
| PERSONAL QUE NO FORMA PARTE DE LA DOTACIÓN |        |
| Representante de Armador a bordo           | 185,99 |
| Representante Armador a Bordo de B/P       | 185,99 |
| BUZOS                                      |        |
| Buzo comercial                             | 50,00  |
| Buzo científico                            | 68,42  |
| Guía de buceo                              | 45,61  |
| Instructor/Guía de buceo deportivo         | 68,42  |

Documentos que se otorga a la gente de mar y pesca:

| DOCUMENTO                                                  | VALOR (USD) |
|------------------------------------------------------------|-------------|
| Certificado de suficiencia curso Modelo OMI ingles/español | 3,00        |
| Título de competencia ingles /español                      | 3,00        |
| Título de suficiencia ingles/español                       | 3,00        |
| Refrendo de título ingles/español                          | 3,00        |
| Refrendo de título curso de formación (Nacional)           | 3,00        |
| Refrendo de título otorgado por otra autoridad marítima    | 10,00       |
| Reconocimiento Título de Formación (Extranjero)            | 5,40        |
| Reconocimiento Título de Formación (Nacional)              | 1,55        |

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

|                                                         |       |
|---------------------------------------------------------|-------|
| Autorización de Evaluación de la Competencia            | 20,00 |
| Matrícula Provisional de tráfico nacional/internacional | 2,56  |
| Refrendo de Certificado médico                          | 1,79  |
| Certificado Tiempo efectivo de embarque                 | 8,12  |

**Artículo 78.** - En caso de pérdida del Carnet o del Seaman's Book, la gente de mar y pesca previo a presentar la respectiva denuncia de pérdida del documento, cancelará por el derecho de la matrícula el 50% del valor indicado en el artículo 77 respectivamente, además del valor del Libretín o carnet marítimo.

**Artículo 79.** - Para el personal de dragas, torres de exploración, explotación de hidrocarburos y otros tipos de artefactos navales, que por su especialidad no conste en el artículo 77 se aplicará el valor que más se asimile, de acuerdo a las funciones que cumple a bordo.

**Artículo 80.** - Los ciudadanos extranjeros que obtenga sus reconocimientos para desempeñar funciones a bordo de naves de bandera ecuatoriana, de conformidad con las disposiciones legales y reglamentarias vigentes, cancelarán por sus matrículas los valores indicados en el artículo 77 con el 50% de recargo.

**Artículo 81.** - Por el otorgamiento de libretín para los cadetes que realicen su periodo de entrenamiento a bordo cancelarán por los siguientes rubros:

- a) Por el Seaman's book
- b) Título de competencia ingles/español
- c) Refrendo de título ingles/español

**Artículo 82.** - Las dispensas y permisos provisionales de embarque estarán sujetos a la cancelación de los siguientes valores:

- a) Por las dispensas otorgadas a la gente de mar y pesca para desempeñar funciones ocupando un puesto inmediatamente superior o inferior, cancelará el valor correspondiente a la matrícula del cargo o función a desempeñar que se encuentran indicados en el artículo 77. (Excepto el cargo de Capitán y Jefe Máquinas).
- b) Por el Permiso Provisional de Embarque por trabajo, cancelará los valores indicados en el artículo 77.
- c) Por el Permiso Provisional de Embarque por entrenamiento, para cadetes, marinería y gente de pesca, cancelarán el 10% del valor del derecho por matrícula de acuerdo a su jerarquía establecidos en el artículo 77.
- d) Por el Permiso Provisional de Embarque para actividades científicas, investigación o mantenimiento a bordo, cancelará el valor único de USD. 5,00.

**CAPÍTULO XII**  
**DE LOS DERECHOS POR AUTORIZACIÓN DE LOS CENTROS DE**  
**FORMACIÓN DE PESCA Y ACTIVIDADES SUBACUÁTICAS Y CENTROS DE**  
**CAPACITACIÓN DE LA GENTE DE MAR Y PESCA**

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL № 018**  
**RESERVADO**

**viernes 12 de mayo de 2023**

**Artículo 83.** - Para la autorización de los Centros de formación de la gente de pesca y/o capacitación marítima de la gente de mar, pesca y subacuáticas, cancelarán los siguientes valores:

- a) Por el registro y análisis, el valor de USD. 60,00
- b) Por la inspección inicial o recertificación, el valor de USD. 320,00 (cada 03 años)
- c) Por la inspección de monitoreo de USD. 160,00 (anual)
- d) Por la re-inspección, el valor de USD. 240,00
- e) Por la emisión de la certificación o recertificación, el valor de USD. 40,00
- f) Por el registro de la certificación de nuevos cursos, el valor de U SD. 40,00

**CAPÍTULO XIII**  
**DE LOS DERECHOS POR CURSOS DE ENTRENAMIENTO,**  
**ESPECIALIZACIÓN, FORMACIÓN Y PERFECCIONAMIENTO, ASÍ COMO**  
**EVALUACIONES DE COMPETENCIA DE LA ESCUELA DE LA MARINA**  
**MERCANTE NACIONAL**

**Artículo 84.** - Los cursos de entrenamiento, especialización, formación y perfeccionamiento, así como las evaluaciones de competencia y otros rubros que percibe la Escuela de la Marina Mercante Nacional, por los servicios que presta serán:

| TIPO          | No. | DENOMINACIÓN DEL CURSO                                                                                                                       | PVP Guayaquil o dentro de plaza | PVP FINAL    |           |         |
|---------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------|-----------|---------|
|               |     |                                                                                                                                              |                                 | Otras Plazas | Galápagos | Oriente |
| ENTRENAMIENTO | 1   | Capacitación Básica OMI – Pesca artesanal                                                                                                    | 34,00                           | 36,00        | 66,00     | 36,00   |
|               | 2   | Capacitación Básica OMI - Pesca artesanal (virtual)                                                                                          | 17,00                           | 17,00        | 17,00     | 17,00   |
|               | 3   | Capacitación Básica OMI – Pesca artesanal de campaña                                                                                         | 23,00                           | 24,00        | 24,00     | 24,00   |
|               | 4   | Capacitación Básica OMI – Pesca artesanal campaña (Actualización)                                                                            | 17,00                           | 18,00        | 18,00     | 18,00   |
|               | 5   | Capacitación Básica OMI para Marineros lacustres                                                                                             | 67,00                           | 97,00        | -----     | -----   |
|               | 6   | Capacitación Básica OMI – OMI                                                                                                                | 132,00                          | 136,00       | 170,00    | 151,00  |
|               | 7   | Capacitación Básica OMI (Actualización) – OMI 1.13 1.19 1.20 1.21                                                                            | 132,00                          | 136,00       | 170,00    | 151,00  |
|               | 8   | Seguridad abordaje para embarcaciones fluviales                                                                                              | 69,00                           | 77,00        | -----     | 90,00   |
|               | 9   | Cuidados médicos - OMI 1.15                                                                                                                  | 178,00                          | 189,00       | 226,00    | 214,00  |
|               | 10  | Formación de instructores - OMI6.09                                                                                                          | 116,00                          | 136,00       | 178,00    | 156,00  |
|               | 11  | Suficiencia en el manejo de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate (que no sean botes de rescate rápido) – OMI 1.23               | 256,00                          | 269,00       | 315,00    | 307,00  |
|               | 12  | Suficiencia en el manejo de embarcaciones de supervivencia y botes de rescate (que no sean botes de rescate rápido) – OMI 1.23 Actualización | 241,00                          | 250,00       | 259,00    | 252,00  |
|               | 13  | Capacitación básica en operaciones de carga de buques petroleros y quimiqueros – OMI 1.01                                                    | 107,00                          | 113,00       | 157,00    | 135,00  |
|               | 14  | Capacitación básica en operaciones de carga de buques petroleros y quimiqueros – OMI 1.01 Actualización                                      | 105,00                          | 114,00       | 138,00    | 116,00  |

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL № 018**  
**RESERVADO**

**viernes 12 de mayo de 2023**

|  |    |                                                                                             |        |        |        |       |
|--|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|-------|
|  | 15 | Navegación con radar ARPA a nivel de gestión – OMI 1.08                                     | 463,00 | 486,00 | 486,00 | ----- |
|  | 16 | Navegación con radar ARPA a nivel operacional – OMI 1.07                                    | 463,00 | 486,00 | 486,00 | ----- |
|  | 17 | Normas de seguridad portuaria                                                               | 70,00  | 73,00  | 107,00 | 93,00 |
|  | 18 | Operador general del sistema mundial de socorro y seguridad marítima (GMDSS) – OMI 1.25     | 463,00 | 486,00 | 503,00 | ----- |
|  | 19 | Operador restringido del sistema mundial de socorro y seguridad marítima (GMDSS) – OMI 1.26 | 463,00 | 486,00 | 503,00 | ----- |
|  | 20 | Simulador de maniobra y trabajo de equipo en el puente – OMI 1.22                           | 463,00 | -----  | -----  | ----- |
|  | 21 | Simulador de la cámara de máquinas – OMI 2.07                                               | 463,00 | -----  | -----  | ----- |
|  | 22 | Seguridad de las operaciones de pesca (nivel de apoyo) - OMI 1.33                           | 60,00  | 70,00  | 98,00  | 88,00 |

(Precios no incluyen IVA)

| TIPO            | No. | DENOMINACIÓN DEL CURSO                                                                                      | PVP Guayaquil o dentro de plaza | PVP FINAL FUERA DE PLAZA |          |          |
|-----------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|----------|----------|
|                 |     |                                                                                                             | Otras Plazas                    | Galápagos                | Oriente  |          |
| ESPECIALIZACION | 1   | Auditor interno de sistemas de gestión de seguridad (ISM)                                                   | 875,00                          | 919,00                   | 919,00   | 919,00   |
|                 | 2   | Capacitación en el código PBIP para el personal de Apoyo de las instalaciones portuarias                    | 68,00                           | 75,00                    | 111,00   | 95,00    |
|                 | 3   | Código internacional de gestión de seguridad (ISM) y Auditor líder                                          | 1.250,00                        | 1.313,00                 | 1.313,00 | 1.313,00 |
|                 | 4   | Código de gestión de seguridad (ISM)                                                                        | 380,00                          | 399,00                   | 425,00   | ----     |
|                 | 5   | Actualización y recalcificación de prácticos del Ecuador                                                    | 688,00                          | ----                     | ----     | ----     |
|                 | 6   | Curso de navegación para pescadores artesanales                                                             | 116,00                          | 119,00                   | 170,00   | 130,00   |
|                 | 7   | Formación de prácticos del Ecuador                                                                          | 1.107,00                        | 1.237,00                 | ----     | ----     |
|                 | 8   | Formación avanzada en lucha contraincendios – OMI 2.03                                                      | 213,00                          | 219,00                   | 228,00   | 220,00   |
|                 | 9   | Formación avanzada en lucha contraincendios                                                                 | 200,00                          | 211,00                   | 251,00   | 246,00   |
|                 | 10  | Capacitación avanzada en operaciones de carga de Buques tanque para el transporte de gas licuado – OMI 1.05 | 155,00                          | 156,00                   | ----     | ----     |
|                 | 11  | Capacitación avanzada en operaciones de carga de buques petroleros – OMI 1.02                               | 363,00                          | 381,00                   | 406,00   | 386,00   |
|                 | 12  | Capacitación básica en operaciones de carga de buques tanque para el transporte de gas licuado – OMI 1.04   | 129,00                          | 135,00                   | 206,00   | 171,00   |
|                 | 13  | Capacitación para la protección y seguridad de buques - OMI 3.26 3.27                                       | 126,00                          | 132,00                   | 157,00   | 139,00   |
|                 | 14  | Inspector de buques tanques petroleros (MARPOL I y II )                                                     | 350,00                          | 368,00                   | ----     | ----     |
|                 | 15  | Manejo de cargas peligrosas y nocivas (código IMDG) – OMI 1.10                                              | 720,00                          | 756,00                   | 756,00   | 756,00   |
|                 | 16  | Oficial de protección de instalaciones portuarias - avanzado                                                | 625,00                          | 657,00                   | 657,00   | 657,00   |
|                 | 17  | Oficial de protección de instalaciones portuarias – OMI 3.21                                                | 363,00                          | 385,00                   | 385,00   | 385,00   |
|                 | 18  | Oficial de protección del buque/ oficial de protección de la                                                | 363,00                          | 381,00                   | 420,00   | 383,00   |



**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL N° 018**  
**RESERVADO**

**viernes 12 de mayo de 2023**

|    |                                                                                                           |          |        |        |        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------|--------|
| 19 | Operador de equipo portuario en tierra y a bordo (I - II )                                                | 379,00   | 394,00 | 409,00 | 394,00 |
| 20 | Técnicas de auditoría interna del código PBIP                                                             | 379,00   | 381,00 | -----  | -----  |
| 21 | Uso operacional de los sistemas de información y visualización de cartas náuticas electrónicas - OMI 1.27 | 463,00   | 486,00 | 486,00 | 486,00 |
| 22 | Operador VTS curso modelo IALA-V-103/1 (sin conocimiento equipo e inglés)                                 | 1.100,00 | -----  | -----  | -----  |
| 23 | Operador VTS curso modelo IALA-V-103/1 (terceros oficiales de cubierta con conocimiento equipos e inglés) | 1.000,00 | -----  | -----  | -----  |
| 24 | Operador VTS curso modelo IALA-V-103/1 (capitanes con conocimiento inglés)                                | 450,00   | -----  | -----  | -----  |
| 25 | Operador VTS curso modelo IALA-V-103/1 (supervisores en grado de capitanes)                               | 250,00   | -----  | -----  | -----  |
| 26 | Investigación de seguridad sobre siniestros e incidentes marítimos - actualización                        | 88,00    | 107,00 | 139,00 | 125,00 |
| 27 | Básico de inspectores de naves                                                                            | 97,00    | 118,00 | 152,00 | 136,00 |
| 28 | Elemental de inspector de naves mercantes                                                                 | 88,00    | 107,00 | 139,00 | 125,00 |
| 29 | Avanzado de inspectores de naves mercantes                                                                | 97,00    | 118,00 | 152,00 | 136,00 |
| 30 | Investigación de seguridad sobre siniestros e incidentes marítimos - OMI 3.11                             | 150,00   | 187,00 | 231,00 | 205,00 |
| 31 | Control de estado rector del puerto - OMI 3.09                                                            | 125,00   | 157,00 | 198,00 | 175,11 |
| 32 | Supervisor de estado rector del puerto                                                                    | 97,00    | 118,00 | 152,00 | 136,00 |
| 33 | Técnicas de auditoría interna del código PBIP avanzado                                                    | 100,00   | 123,00 | 159,00 | 141,00 |
| 34 | Entrenamiento en simulación del escenario de aguas profundas en Posorja                                   | 733,00   | -----  | -----  | -----  |
| 35 | Entrenamiento en simulación del escenario de la perimetral marítima                                       | 733,00   | -----  | -----  | -----  |
| 36 | Entrenamiento en simulación del escenario del puerto marítimo de Guayaquil                                | 733,00   | -----  | -----  | -----  |
| 37 | Entrenamiento en simulación del escenario del río Guayas - Cascajal                                       | 733,00   | -----  | -----  | -----  |
| 38 | Entrenamiento en simulación del escenario del puerto marítimo de Manta                                    | 733,00   | -----  | -----  | -----  |
| 39 | Entrenamiento en simulación del escenario del puerto marítimo de Esmeraldas                               | 733,00   | -----  | -----  | -----  |
| 40 | Entrenamiento en simulación del escenario del puerto marítimo de Puerto Bolívar                           | 733,00   | -----  | -----  | -----  |
| 41 | Entrenamiento en simulación del escenario del terminal petrolero de Balao                                 | 733,00   | -----  | -----  | -----  |
| 42 | Entrenamiento en simulación del escenario del terminal petrolero de la Libertad                           | 733,00   | -----  | -----  | -----  |
| 43 | Entrenamiento en simulación del escenario del terminal petrolero de el Salitral                           | 733,00   | -----  | -----  | -----  |
| 44 | Entrenamiento en simulación del escenario del terminal gasero Monteverde                                  | 733,00   | -----  | -----  | -----  |
| 45 | Entrenamiento en simulación del escenario de la zona insular de Galápagos                                 | 733,00   | -----  | -----  | -----  |
| 46 | Sistema de identificación automática - OMI 1.34                                                           | 97,00    | 140,00 | 225,00 | 185,00 |
| 47 | Formación de inspectores de abanderamiento de naves                                                       | 115,00   | 169,00 | 214,00 | 187,00 |
| 48 | Inspector de abanderamiento de naves                                                                      | 52,00    | 74,00  | 113,00 | 98,00  |
| 49 | Capacitación en control de multitudes en buques de pasaje - OMI 1.41                                      | 54,00    | 64,00  | 92,00  | 82,00  |
| 50 | Capacitación en gestión de crisis y comportamiento humano en los buques de pasaje - OMI 1.42              | 57,00    | 66,00  | 93,00  | 86,00  |

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL N° 018**  
**RESERVADO**

**viernes 12 de mayo de 2023**

|    |                                                                                                                                   |       |       |        |        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------|--------|
| 51 | Capacitación sobre la seguridad de los pasajeros y de la carga y sobre la integridad del casco en buques de pasaje – OMI 1.43 S/N | 59,00 | 69,00 | 97,00  | 87,00  |
| 52 | Capacitación en seguridad para el personal en buques de pasaje (OMI 1.44)                                                         | 82,00 | 59,00 | 84,00  | 77,00  |
| 53 | Inducción general del convenio STCW                                                                                               | 47,00 | 71,00 | 101,00 | 95,00  |
| 54 | Convenio STCW para certificado de aptitud física                                                                                  | 42,00 | 67,00 | 112,00 | 103,00 |

(Precios no incluyen IVA)

| TIPO              | No. | DENOMINACIÓN DEL CURSO                                                          | PVP Guayaquil o dentro de la plaza | PVP FINAL FUERA DE PLAZA |           |         |
|-------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-----------|---------|
|                   |     |                                                                                 |                                    | Otras Plazas             | Galápagos | Oriente |
| FORMACIÓN         |     | De marinería mercante                                                           |                                    |                          |           |         |
|                   | 1   | Formación de marineros de cubierta                                              | 402,00                             | 480,00                   | 693,00    | 592,00  |
|                   | 2   | Formación de marineros de maquinas                                              | 402,00                             | 512,00                   | 736,00    | 624,00  |
|                   | 3   | Formación de marineros de bahía                                                 | 276,00                             | 323,00                   | 520,00    | 444,00  |
|                   | 4   | Formación de marineros de fluviales                                             | 93,00                              | -----                    | -----     | 134,00  |
|                   |     | Servicios auxiliares                                                            |                                    |                          |           |         |
|                   | 5   | Formación de marineros electrotécnico                                           | 324,00                             | 456,00                   | 653,00    | 553,00  |
|                   |     | De embarcaciones deportivas                                                     |                                    |                          |           |         |
|                   | 6   | Formación de marineros de cubierta de yate                                      | 281,00                             | -                        | -         | -       |
|                   |     | De buques pesqueros                                                             |                                    |                          |           |         |
|                   | 7   | Formación de marineros pescador                                                 | 281,00                             | 297,00                   | 460,00    | 388,00  |
|                   |     | Ascenso de oficiales mercantes:                                                 |                                    |                          |           |         |
|                   | 1   | Capitán de altura                                                               | 1.167,00                           | -----                    | -----     | -----   |
|                   | 2   | Primer oficial de cubierta                                                      | 1.167,00                           | -----                    | -----     | -----   |
| PERFECCIONAMIENTO | 3   | Segundo oficial de cubierta                                                     | 1.281,00                           |                          |           |         |
|                   | 4   | Jefe de máquinas                                                                | 1.186,00                           | -----                    | -----     | -----   |
|                   | 5   | Primer oficial de máquinas                                                      | 1.186,00                           |                          |           |         |
|                   | 6   | Segundo oficial de máquinas                                                     | 1.163,00                           | -----                    | -----     | -----   |
|                   |     | Ascenso de tripulantes:                                                         |                                    |                          |           |         |
|                   | 7   | Patrón de altura                                                                | 486,00                             | 510,00                   | 631,00    | 540,00  |
|                   | 8   | Patrón costanero                                                                | 526,00                             | 537,00                   | 628,00    | 540,00  |
|                   | 9   | Marinero de primera de puente                                                   | 469,00                             | 492,00                   | 607,00    | 522,00  |
|                   | 10  | Marinero de primera de maquinas                                                 | 405,00                             | 425,00                   | 502,00    | 428,00  |
|                   | 11  | Patrón de bahía                                                                 | 460,00                             | 483,00                   | 593,00    | 509,00  |
|                   |     | Personal de embarcaciones deportivas:                                           |                                    |                          |           |         |
|                   | 12  | Capitán de yate de altura                                                       | 362,00                             | 370,00                   | 438,00    | 374,00  |
|                   | 13  | Capitán de yate                                                                 | 283,00                             | 285,00                   | 338,00    | 290,00  |
|                   | 14  | Marinero de yate                                                                | 160,00                             | 171,00                   | 288,00    | 244,00  |
|                   |     | Perfeccionamiento de personal de embarcaciones Pesqueras:                       |                                    |                          |           |         |
|                   | 15  | Marinero de primera de puente de buque pesquero                                 | 390,00                             | 410,00                   | 505,00    | 432,00  |
|                   | 16  | Patrón costanero de buque pesquero                                              | 384,00                             | 388,00                   | 450,00    | 392,00  |
|                   | 17  | Capitán de buque pesquero                                                       | 753,00                             | 788,00                   | 960,00    | 812,00  |
|                   | 18  | Curso de validación de conocimientos para personal extranjero de buque pesquero | 175,00                             | 211,00                   | 276,00    | 247,00  |

(Precios no incluyen IVA)

| TIPO                      | No. | DENOMINACIÓN DEL CURSO                  | PVP Guayaquil |
|---------------------------|-----|-----------------------------------------|---------------|
| EVALUACIÓN DE COMPETENCIA | 1   | Examen de legislación marítima nacional | 73,00         |
|                           | 2   | Marineros de Cubierta                   | 203,00        |
|                           | 3   | Marineros de Máquinas                   | 217,00        |
|                           | 4   | Marinero Electrotécnico                 | 159,00        |
|                           | 5   | Marinero de Cubierta de Yate            | 159,00        |
|                           | 6   | Marinero Pescador                       | 217,00        |

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL N° 018**  
**RESERVADO**

**viernes 12 de mayo de 2023**

|    |                                       |        |
|----|---------------------------------------|--------|
| 7  | Patrón de Altura                      | 174,00 |
| 8  | Patrón Costanero                      | 187,00 |
| 9  | Marinero de Primera de Puente         | 188,00 |
| 10 | Marinero de Primera de Máquinas       | 159,00 |
| 11 | Capitán de B/P                        | 188,00 |
| 12 | Patrón de Altura B/P                  | 174,00 |
| 13 | Patrón Costanero B/P                  | 188,00 |
| 14 | Marinero de Primera de Puente B/P     | 188,00 |
| 15 | Jefe de Máquinas de B/P               | 203,00 |
| 16 | Primer Oficial de Máquinas de B/P     | 232,00 |
| 17 | Oficial Electrotécnico                | 267,00 |
| 18 | Marinero de Primera de Máquinas B/P   | 159,00 |
| 19 | Capitán de Yate de Altura             | 116,00 |
| 20 | Capitán de Yate Deportivo             | 159,00 |
| 21 | Marinero de Primera de Puente de Yate | 159,00 |
| 22 | Inglés marítimo internacional         | 73,00  |
| 23 | Buzo comercial                        | 721,00 |
| 24 | Supervisor de buzo comercial          | 721,00 |
| 25 | Guía de Buceo deportivo               | 416,00 |
| 26 | Instructor/Guía de buceo deportivo    | 416,00 |
| 27 | Buzo científico                       | 416,00 |

(Precios no incluyen IVA)

|                                             |        |
|---------------------------------------------|--------|
| OTROS RUBROS                                | PVP    |
| Calificación memoria profesional            | 41,00  |
| Certificaciones en general                  | 2,00   |
| Certificación reporte de notas por periodos | 7,00   |
| Certificado por cursos                      | 5,00   |
| Derecho de exámenes                         | 63,00  |
| Exámen de ingreso marino de cubierta        | 11,00  |
| Inscripción admisión propedéutico           | 32,00  |
| Pensum académico formación de oficiales     | 75,00  |
| Recalificación exámenes                     | 45,00  |
| Re-exámenes cursos varios                   | 37,00  |
| Supletorios                                 | 37,00  |
| Tutoría (por horas clase)                   | 20,00  |
| Uso de simuladores                          | 65,00  |
| Propedéutico                                | 625,00 |
| Duplicado de título                         | 12,00  |
| Matrícula cadete                            | 375,00 |
| Matrícula cadete electrotécnico             | 375,00 |
| Pensión cadete                              | 143,00 |
| Pensión cadete electrotécnico               | 254,00 |

**Artículo 85.** - Los valores que cancelan los alumnos Cadetes y Electrotécnicos por concepto de matrículas y pensiones, no incluyen los costos de cursos modelo OMI que requieren realizar de acuerdo a su especialidad.

**Artículo 86.** - Los cursos que se creen luego de la aprobación de este tarifario serán evaluados mediante informe técnico y se incluirán en la próxima actualización del mismo.

### DISPOSICIONES GENERALES

**PRIMERA.** - Todos los pagos que se hayan efectuado con anterioridad a la publicación del presente tarifario, tendrán validez hasta la fecha de caducidad constante en los respectivos documentos de pago.

### DISPOSICIÓN FINAL

Derogar el Acuerdo Ministerial N° 408 del 21 de octubre de 2020, publicado en el Suplemento del Registro Oficial N° 347 del 10 de diciembre de 2020, mediante

**ARMADA DEL ECUADOR**  
**DIRECCIÓN GENERAL DEL TALENTO HUMANO**  
**Guayaquil**  
**-O-**

**ORDEN GENERAL Nº 018**  
**R E S E R V A D O**

**viernes 12 de mayo de 2023**

el cual se expidió el “Reglamento de derechos por servicios prestados por la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos y sus dependencias”.

Derogar el Acuerdo Ministerial Nº 114 de 23 de marzo de 2021, publicado en el Registro Oficial Suplemento Nº 432 de 15 de abril de 2021, mediante el cual se expidió la Reforma al Reglamento de derechos por servicios prestados por la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos y sus dependencias.

El presente Acuerdo Ministerial entrará en vigencia a partir de su suscripción, sin perjuicio de su publicación en la Orden General Ministerial y en el Registro Oficial.

**Publíquese y Comuníquese. –**

Dado en el Ministerio de Defensa Nacional, en Quito a 11 de mayo de 2023.-

f) Luis Lara Jaramillo. - General de División (S.P.). - MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL

**F. AUTORIZACIÓN DE CANJE DE DESPACHO A FAVOR DE 01 SEÑORITA OFICIAL.**

**Acuerdo Ministerial No. 180, 12 de mayo de 2023.- Santiago Almeida Córdoba.**  
**- General de Brigada – SUBSECRETARIO DE DEFENSA NACIONAL. -**

**CONSIDERANDO**

Que el inciso segundo del artículo 160 de la Constitución de la República del Ecuador, dispone: “Los miembros de las Fuerzas Armadas y de la Policía Nacional estarán sujetos a las leyes específicas que regulen sus derechos y obligaciones (...).”;

Que el artículo 44 de la Ley Orgánica de la Defensa Nacional, determina: “El Consejo de Oficiales Subalternos de Fuerza, es el órgano encargado de conocer y resolver sobre la situación militar y profesional de los oficiales subalternos de las Fuerzas Armadas. Sus atribuciones son las siguientes: a) Conocer y resolver sobre la situación militar y profesional de los oficiales subalternos; (...).”;

Que el artículo 21 de la Ley Orgánica de Personal y Disciplina de las Fuerzas Armadas, señala que la situación militar se establecerá a las y los oficiales superiores y subalternos, por Acuerdo Ministerial;

Que el artículo 25 de la Ley Orgánica de Personal y Disciplina de las Fuerzas Armadas, establece las Fuerzas Armadas podrán canjear, por una sola vez, los despachos del personal militar, por necesidad institucional o por incapacidad calificada por la Junta de Médicos Militares de cada Fuerza;

Que el artículo 26 ibídem, manifiesta, el canje de despachos se efectuará de acuerdo con la organización de cada una de las Fuerzas, de la siguiente forma: “1. Las y los oficiales de arma becadas o becados a las escuelas politécnicas, una vez